

江苏省(自治区、直辖市)

312 国道宁镇界至七乡河段建设工程
交通安全设施施工项目G312NZ-JA1标段

(标段编号 E2022090451002853777835)

招 标 文 件

招 标 人：南京市公路事业发展中心（单位盖章）

代 理 机 构：江苏交通工程投资咨询有限公司（单位盖章）

2025年 1 月 24 日

目 录

第一章 招标公告

第二章 投标人须知

第三章 评标办法

第四章 合同条款及格式

第五章 工程量清单

第六章 图纸

第七章 技术规范

第八章 工程量清单计量规则

第九章 投标文件格式

招标文件附件

说 明

一、312 国道宁镇界至七乡河段建设工程交通安全设施施工项目 G312NZ-JA1 标段招标文件由交通运输部《公路工程标准施工招标文件》(2018 年版)(以下简称“《公路工程标准文件》”)和项目专用文件两部分组成。本册为项目专用文件。

二、项目专用文件是根据本项目实际情况对《公路工程标准文件》进行了补充、完善和修改。投标人应将《公路工程标准文件》和项目专用文件结合阅读,凡《公路工程标准文件》与项目专用文件有相悖之处,以项目专用文件为准。项目专用文件未对《公路工程标准文件》进行补充、细化、修改和说明的,以《公路工程标准文件》为准。

三、项目专用文件对《公路工程标准文件》各章的引用情况详见下表:

章节	编制说明
第一章 招标公告	内容见项目专用文件。
第二章 投标人须知	
投标人须知前附表	“投标人须知前附表”是对“投标人须知”正文的补充、细化,其内容见项目专用文件。
“投标人须知”正文	不加修改地引用《公路工程标准文件》,其内容见《公路工程标准文件》。
第三章 评标办法(技术评分最低标价法)	
评标办法前附表	内容见项目专用文件。
“评标办法”正文	内容见项目专用文件。
第四章 合同条款及格式	

第一节 通用合同条款		不加修改的引用《公路工程标准文件》，其内容见《公路工程标准文件》。
第二节	A. 公路工程专用合同条款	“项目专用合同条款”是对“通用合同条款”和“公路工程专用合同条款”的补充和细化，其内容见项目专用文件。
	B. 项目专用合同条款	
第三节 合同附件格式		不加修改的引用《公路工程标准文件》，其内容见《公路工程标准文件》。
第五章 工程量清单		另册
第六章 图纸		另册
第七章 技术规范		本项目“技术规范”在《公路工程标准文件》“第七章 技术规范”的基础上，结合本项目特点进行了补充、细化和修改。补充、细化和修改的内容见项目专用文件，其他内容见《公路工程标准文件》“第七章 技术规范”。投标人应将项目专用文件“技术规范”和《公路工程标准文件》“第七章 技术规范”结合阅读。
第八章 工程量清单计量规则		<u>除非本项目专用文件或工程量清单说明中另有规定，凡涉及工程量清单计量规则的内容，均按江苏省地方标准 DB32/T1553-2017《江苏省高速公路工程工程量清单计价规范》执行。</u>
第九章 投标文件格式		内容见项目专用文件。
招标文件附件		内容见项目专用文件。

四、本项目采用资格后审、固化清单形式，**评标办法采用技术评分最低标价法。**

五、《公路工程标准文件》由投标人自备。

第一章 招标公告

312 国道宁镇界至七乡河段建设工程 交通安全设施施工项目 G312NZ-JA1 标段 招标公告

1. 招标条件

本招标项目312 国道宁镇界至七乡河段建设工程已由苏发改基础发（2021）1114 号文批准建设，项目建设资金来源：除按有关规定安排省级投资外，其余部分由南京市人民政府财政资金解决；项目出资比例为：100%；招标人为南京市公路事业发展中心，项目已具备招标条件，现对该项目的交通安全设施施工项目 G312NZ-JA1 标段进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

本次招标设1 个标段， 标段名称：交通安全设施施工项目 G312NZ-JA1 标段

(1) 项目概况

312 国道宁镇界至七乡河段是《国家公路网规划(2013-2030 年)》中 312 国道的重要组成部分，路线起自南京栖霞区与镇江句容市交界处，接拟建 312 国道镇江句容段，向西与规划七乡河过江通道南接线、仙麒大道（城市三环路）交叉，接 312 国道、346 国道南京龙潭港至绕越高速公路段，路线全长约 1.998 公里。

主线高架为双向六车道一级公路，设计车速 80km/h，断面宽度 27.05m，具体组成为 2×0.525m 护栏+2×0.75m 硬路肩+2×3×3.75 行车道+2×0.5 路缘带+1m 中分带；

地面辅道为双向四车道，设计车速 50km/h；，断面宽度 41m，具体组成为 2×2.5m 人行道+2×3.5m 非机动车道+2×3.0m 侧分带+2×0.25m 路缘带+2×3.5m 行车道+2×0.25m 路缘带+8.0m 中分带。

（2）招标范围

本次招标项目为 312 国道宁镇界至七乡河段建设工程交通安全设施施工项目 G312NZ-JA1 标段，招标范围为 312 国道宁镇界至七乡河段建设工程全线范围内标志、标线、机非隔离栏、轮廓标、防落网、防撞垫、警示桩、里程碑、百米牌、界碑等交通安全设施的施工；

计划工期：2025 年 3 月 1 日-2026 年 6 月 30 日

缺陷责任期：自交工验收合格之日起计算 24 个月。

3. 投标人资格要求

3.1 企业资质要求：

投标人(若为联合体形式投标，指联合体各方)应同时具备下列条件：（1）应为中国大陆境内合法注册的独立企业法人或事业法人，具备有效的营业执照或事业单位法人证书；（2）具有省级以上（含省级）住房和城乡建设行政主管部门核发的《安全生产许可证》；（3）投标人应具有国家住房和城乡建设行政主管部门核发的公路交通工程专业承包二级及以上资质（公路安全设施分项）（具备公路交通工程专业承包一级资质（公路安全设施分项）的投标人应进入交通运输部“全国公路建设市场监督管理系统（<https://www.mot.gov.cn/>）

://hwdms.mot.gov.cn/BMWebSite/)”中的公路工程施工资质企业名录，且投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致)。

3.2 企业业绩要求：

自2019年1月1日以来投标人(若为联合体形式投标，指联合体各方)完成过一级公路或高速公路的交通安全设施工程施工项目(以投标报表表5中的合同价、交/竣工日期、工程简介内容、规模和性质信息为准，下同)。

3.3 企业信誉要求：

a、截止投标文件递交时间当日，投标人(若为联合体形式投标，指联合体各方)在最近一期江苏省公路水运建设市场信用等级不得低于C级及以上级别；

b、截止投标文件递交时间当日，投标人(若为联合体形式投标，指联合体各方)未在“信用中国”网站(<http://www.creditchina.gov.cn/>)中被列入失信被执行人名单；

c、截止投标文件递交时间当日，投标人(若为联合体形式投标，指联合体各方)未在国家企业信用信息公示系统(<http://www.gsxt.gov.cn/>)中被列入严重违法失信企业名单。

3.4 企业财务要求：

/

3.5 人员资格要求：

a、拟投入本项目的项目经理须为公路工程专业注册二级及以上建造师，具有省级交通运输行政主管部门核发的《公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产管理人员安全生产考核合格证书》（B证）或《公路水运工程施工单位主要负责人、项目负责人和专职安全生产管理人员安全生产考核合格证书》（B证）；自2019年1月1日以来（以完工时间为准），在一级公路或高速公路的交通安全设施工程施工项目中担任过正职项目经理或项目副经理（以投标报表表4中任职结束时间、项目职务、项目简介内容、规模和性质信息为准）；

b、投入本项目的项目总工具有中级及以上职称，自2019年1月1日以来（以完工时间为准），在一级公路或高速公路的交通安全设施工程施工项目中担任过正职项目经理或项目副经理或项目总工（以投标报表表4中任职结束时间、项目职务、项目简介内容、规模和性质信息为准）；

c、拟投入本项目的专职安全员应不少于1名，并应持有交通运输主管部门核发的《公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产管理人员安全生产考核合格证书》（C证）或《公路水运工程施工单位主要负责人、项目负责人和专职安全生产管理人员安全生产考核合格证书》（C证）。

3.6 其他要求：

（1）本项目接受联合体投标。

（2）与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得

参加投标。单位负责人为同一人或存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标，否则，相关投标无效。

(3) 在“信用中国”网站 (<http://www.creditchina.gov.cn/>) 中被列入失信被执行人名单的投标人，不得参加投标。

(4) 本次招标接受联合体投标。联合体所有成员总数量不得超过 2 家，以联合体形式参与投标的，联合体各方均不得再以自己名义单独或参加其他联合体在同一标段中投标，项目经理和项目总工应为联合体牵头人单位的人员；独立参与投标的，投标人未同时参加联合体在同一标段中投标。

4. 资格审查

资格后审

5. 评标办法

双信封形式技术评分最低标价法

6. 招标文件的获取

6.1 凡有意参加投标者，请于 2025-01-24 17:30 至 2025-02-07 23:59，登录江苏交通招标投标交易平台

(<http://180.101.236.34:15194/OP/Login.aspx>) 预约并购买招标文件。

6.2 招标文件每套售价 0 元/标段，交易系统技术服务费最高 0 元/标段，投标工具技术服务费最高 0 元/标段。

7. 投标文件的递交及相关事宜

7.1 踏勘现场的时间和地点：不组织

7.2 投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为 2025-02-18 10:30，投标人应于投标截止时间前将投标文件递交至“江苏交通招标投标交易平台”。

7.3 投标人应充分考虑上传文件时的不可预见因素，未在投标截止时间前完成上传的，视为逾期送达，招标人（“江苏交通招标投标交易平台”）将拒绝接收。

7.4 本项目采用不见面开标方式进行公开开标，开标地点：南京智能开标大厅（通过“南京市公共资源交易中心官网—南京智能开标大厅”入口登录）

8. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在“江苏省招标投标公共服务平台、江苏省公路水路建设市场信用信息服务平台、南京市公共资源交易平台、江苏省公共资源交易平台、中国招标投标公共服务平台”上发布。

9. 其他

9.1 领取招标文件后请及时添加招标代理工作 QQ，以便于投标文件编制期间的沟通、交流，招标代理工作 QQ 号为：2993752239。已添加 QQ 的请指定一个本次项目的经办人并通过 QQ 与招标代理主动声明。

9.2 本项目为南京交通全流程电子招标试点项目，投标人请在投标截止时间前携带数字证书至南京市公共资源交易中心 1255 室激活江苏省公共资源服务平台（南京市）登录权限，所携带数字证

书需已接入南京市公共资源交易中心数字证书（CA）互联互通系统（详见《关于公共资源交易数字证书（CA）互联互通系统上线试运行的通知》）。（投标预约，制作投标文件，开标解密等流程均需使用数字证书）。

9.3 未在江苏省公路水运建设市场信用信息服务平台中建立信用档案的投标人应及时建立信用档案，可向所在地交通运输部门招标监督机构（本省单位）或者江苏省交通运输厅建设管理处（外省单位）咨询。

9.4 投标人需要在江苏省公路水运建设市场信用信息服务平台中备案或更新的内容，请在投标文件递交之前完成备案或更新。投标人企业备案信息需要公示，公示日期为3个工作日，投标人制作投标报表时不可以使用尚在公示期间的备案信息。投标人应提前做好资料更新，以免影响投标文件的编制，招标人不会因为投标人资料更新而推迟开标时间。

9.5 招标人不统一组织进行工程现场踏勘，投标人如需工程现场踏勘可自行踏勘，招标人将给予必要的协助。不召开投标预备会，对招标文件有疑问可通过工作QQ及时与招标代理进行沟通，如有疑问宜在投标文件上传截止之日15天前提出，招标代理将在投标文件上传截止之日15天前统一通过“江苏交通招标投标交易平台”发出招标文件澄清。

9.6 本项目行政监督部门：南京市交通运输局建设管理处

地址：南京市珠江路63-1号南京交通大厦10楼

联系电话：025-83194125

邮政编码：210008

10. 联系方式

招标人：南京市公路事业发展中心

地 址：南京市玄武区孝陵卫双拜巷 169 号

联系人：/

电 话：/

招标代理：江苏交通工程投资咨询有限公司

地 址：南京奥体大街 69 号新城科技园 6 栋 A 座 6 楼

联系人：成伟铭、王辉

电 话：025-87715119

传 真：025-87715110

第二章 投标人须知

投标人须知前附表

条款号	条款名称	编列内容
1.1.2	招标人	名 称：南京市公路事业发展中心 地 址：南京市玄武区孝陵卫双拜巷 169 号 联系人：/ 电 话：/
1.1.3	招标代理机 构	名 称：江苏交通工程投资咨询有限公司 地 址：南京市奥体大街 69 号新城科技园 6 栋 A 座 6 楼 联系人：成伟铭、王辉 电 话：025-87715119
1.1.4	招标项目名 称及标段名 称	项目名称： 312 国道宁镇界至七乡河段建设 工程 标段名称： 交通安全设施施工项目 G312NZ- JA1 标段
1.1.5	标段建设地 点	南京市
1.2.1	资金来源及 比例	除按有关规定安排省级投资外，其余部分由 南京市人民政府财政资金解决。
1.2.2	资金落实情 况	已落实
1.3.1	招标范围	(1) 项目概况

312 国道宁镇界至七乡河段是《国家公路网规划(2013-2030 年)》中 312 国道的重要组成部分，路线起自南京栖霞区与镇江句容市交界处，接拟建 312 国道镇江句容段，向西与规划七乡河过江通道南接线、仙麒大道（城市三环路）交叉，接 312 国道、346 国道南京龙潭港至绕越高速公路段，路线全长约 1.998 公里。

主线高架为双向六车道一级公路，设计车速 80km/h，断面宽度 27.05m，具体组成为 2×0.525m 护栏+2×0.75m 硬路肩+2×3×3.75 行车道+2×0.5 路缘带+1m 中分带；

地面辅道为双向四车道，设计车速 50km/h；，断面宽度 41m，具体组成为 2×2.5m 人行道+2×3.5m 非机动车道+2×3.0m 侧分带+2×0.25m 路缘带+2×3.5m 行车道+2×0.25m 路缘带+8.0m 中分带。

（2）招标范围

本次招标项目为 312 国道宁镇界至七乡河段建设工程交通安全设施施工项目 G312NZ-JA1 标段，招标范围为 312 国道宁镇界至七乡河段建设工程全线范围内标志、标线、机非隔

		<p>离栏、轮廓标、防落网、防撞垫、警示桩、里程碑、百米牌、界碑等交通安全设施的施工；</p> <p>计划工期：2025年3月1日-2026年6月30日</p> <p>缺陷责任期：自交工验收合格之日起计算24个月。</p>
1.3.2	计划工期	<p>计划工期：486</p> <p>开工日期：2025/3/1 0:00:00</p> <p>交工日期：2026/6/30 0:00:00</p>
1.3.3	质量要求	<p>标段工程交工验收的质量评定：合格；</p> <p>竣工验收的质量评定：合格。</p>
1.3.4	安全目标	无重大安全责任事故。
1.4.1	投标人资质条件、能力和信誉	<p>资质要求：见附录1；</p> <p>财务要求：见附录2；</p> <p>业绩要求：见附录3；</p> <p>信誉要求：见附录4；</p> <p>项目经理和项目总工程师资格要求：见附录5；</p> <p>其他要求：见附录6；</p>
1.4.2	是否接受联合体投标	<p>接受，应满足下列要求：（1）联合体所有成员数量不得超过：2；（2）联合体牵头人应具有满足招标公告要求的资质；（3）联</p>

		<p>合体各方应按招标文件提供的格式签订联合体协议书，明确联合体牵头人和各方权利义务；（4）联合体各方不得再以自己名义单独或参加其他联合体在本招标项目中投标。</p> <p>（5）本项目接受联合体投标，联合体最多由两家单位组成。（6）联合体各方应分别按照本招标文件的要求，填写投标文件中的相应表格，并由联合体牵头人负责对联合体各成员的资料进行统一汇总后一并提交给招标人；联合体牵头人所提交的投标文件应认为已代表了联合体各成员的真实情况；（7）尽管委任了联合体牵头人，但联合体各成员在投标、签约与履行合同过程中，仍负有连带的和各自的法律责任。</p>
1.4.3	<p>投标人不得存在的其他关联情形</p>	<p>见投标人须知 1.4.3 款要求</p>
1.4.4	<p>投标人不得存在的其他不良状况或不良信用记录</p>	<p>见投标人须知 1.4.4 款要求</p>

1.10.1	投标预备会	不召开
1.11.1	分包	<p>允许</p> <p>分包的专项工程（或不允许分包的专项工程）：符合《公路工程施工分包管理办法》（交公路规〔2024〕2号）规定。</p> <p>对分包人的资格要求：符合《公路工程施工分包管理办法》（交公路规〔2024〕2号）规定。</p>
2.1	构成招标文件的其他材料	/
2.2.1	投标人要求澄清招标文件	<p>时间：2025-02-03 23:59</p> <p>形式：使用CA数字证书登录“江苏交通招标投标交易平台”在“投标人异议(含澄清)”菜单以书面形式要求招标人对招标文件予以澄清。</p>
2.2.2	招标文件澄清发出的形式	通过“江苏交通招标投标交易平台”发出招标文件澄清。
2.2.3	投标人确认收到招标文件澄清	招标文件澄清发出的同时，“江苏交通招标投标交易平台”以系统通知方式提醒投标人。

2.3.1	招标文件修改发出的形式	通过“江苏交通招标投标交易平台”发出招标文件修改。
2.3.2	投标人确认收到招标文件修改	招标文件修改发出的同时，“江苏交通招标投标交易平台”以系统通知方式提醒投标人。
3.1.1	投标文件密封形式	双信封
3.1.1(11)	构成投标文件的其他材料	本项目投标人应编制一份投标预算书，中标后按发包人要求提供投标预算书的电子文件及若干份投标预算书书面文件。投标预算书的格式不限，各投标人可根据其报价编制软件自行编制，但投标预算书中各工程项目的报价、工程量清单中相应细目的报价、单价构成分析表和单价组成分析表中各工程项目的报价均应保持一致。
3.2.1	增值税税金的计算方法与工程量清单的填写方式	<p>增值税税金的计算方法：按一般计税方法计算。</p> <p>工程量清单的填写方式：投标人按照招标人提供的工程量固化清单电子文件填写工程量清单。工程量固化清单电子文件将在投标截止时间前 15 天上传至江苏交通招标投标交</p>

		易平台，请投标人自行下载。
3.2.3	报价方式	单价
3.2.6	是否接受调价函	否
3.2.8	最高投标限价	有,最高投标限价: (含 10%暂列金额) 1899300 元
3.2.9	投标报价的其他要求	<p>投标报价的其他要求:</p> <p>(1) 中国政府(江苏省)根据现行税法 and 有关部门现行规定就本合同项下向承包人(即“中标人”,下同)征收的所有税金及其他应交纳的所有费用均由承包人摊入各工程细目的单价中。投标人在报价时应充分了解现行的税法和相关的办法、规定,特别是营改增后的税金征收、缴纳相关规定。</p> <p>(2) 施工期间,承包人必须严格执行国家、地方政府有关施工安全管理方面的法律、法规及规章制度,严格执行《公路水运工程安全生产监督管理办法》和苏交规[2025]1号文《江苏省公路水运工程安全生产费管理办法》,同时严格执行发包人制订的本项目安全生产管理方面的规章制度、安全检查程序及施工安全管理要求,以及监理</p>

		<p>人有关安全工作的指示，以保证达到合同规定的安全生产要求。</p> <p>“安全生产费用”按最高投标限价的 1.6% 计取，并计入工程量清单第 100 章中，投标人在投标报价时不得对该比例进行调整。如投标人须在此基础上增加安全生产费用以满足项目施工需要，则投标人应在本项目工程量清单其它相关细目的单价或总额价中予以考虑，招标人不再单独支付。安全生产费用在合同执行过程中不随工程量的变化和设计变更而调整。</p> <p>安全生产费的支付采用计量支付与总额包干相结合的方式，发包人将根据《江苏省公路水运工程安全生产费管理办法》制定具体的安全生产费计量支付办法。承包人在项目实施前，应编制安全生产实施方案报发包人和交警、路政等相关单位审批。</p> <p>根据苏交规（2025）1 号文《江苏省公路水运工程安全生产费管理办法》规定，工程开工报告批复之日起一个月内，发包人支付 50% 签约安全生产费用总额的安全生产费用预付款。安全生产费用预付款在安全生产费</p>
--	--	---

用计量付款的累计金额未达到签约安全生产费用总额的 30%之前不予扣回，在达到签约安全生产费用总额的 30%之后，开始按工程进度以固定比例（即每完成签约安全生产费用总额的 1%，扣回安全生产费用预付款的 2%）分期从各月的安全生产费用计量付款中扣回，全部金额在安全生产费用计量付款的累计金额达到签约安全生产费用总额的 80% 时扣完。

(3) 工程实施期间严格遵守《中华人民共和国安全生产法》、《江苏省安全生产条例》、《江苏省公路条例》及《江苏省道路安全条例》的有关规定，认真遵守《江苏省公路施工路段管理办法》等法律法规、以及地方及行业的相关规定，采取必要的安全防护措施以确保施工人员的安全。

工程实施时，施工现场必须有可靠安全设施保证施工人员的安全，必要时需进行施工安全论证，因此发生的一切费用应含在相关细目投标报价中，发包人不单独计量与支付。施工期间，应在施工区域外侧面设置必要的防护措施，防止施工过程中构件砸落导致安

		<p>全事故，因此发生的一切费用应含在相关细目投标报价中，发包人不单独计量与支付。</p> <p>(4) 本项目合同实施期间，承包人须对已完结构物以及相关设施等采取相应的保护措施，并在投标文件的施工组织设计中加以详细的说明。承包人应将其采取上述措施而可能发生的全部费用含入相关投标报价中，发包人将不另行支付，工程实施期间，承包人不得以任何理由对此提出调整合同价款。工程实施期间，由于自身施工等原因而对其它合同工程造成污染、损坏、损失等，均应立即免费修复或足额赔偿。</p> <p>投标人在编制投标报价时还应考虑到为完成交安设施施工可能需要对原路况、路貌、边坡、边坡防护等的临时破坏和恢复工作及安全管制等一切费用，此费用均由承包人自行承担，应计入投标报价中，发包人将不另行支付。</p> <p>(5) 凡是标段内与已建铁路、公路、市政道路、航道、海事、水利、渔政、管线等有交叉、干扰的地段，承包人应在不干扰铁路、公路、市政道路、航道、海事、水利、渔</p>
--	--	---

政、管线正常运营的前提下合理安排施工组织计划，积极与有关部门联系，采取有效措施保证施工工期和施工安全。承包人采取上述措施而可能发生的全部现场工程措施费用以及相关的协调费用应已包含在项目细目投标报价中，发包人将不另行支付。如因承包人采取的措施不力，造成航道阻塞或者影响铁路、公路、市政道路、航道、海事、水利、渔政、管线正常安全运营而给其它部门或个人造成的一切损失，或由上述原因造成本工程工期的拖延或施工费用的增加，均由承包人自行负责。

(6) 根据“南京市人民政府关于扩大禁止使用高排放非道路移动机械区域范围的通知”，本项目施工禁用高排放非道路移动机械。禁止使用《非道路移动机械用柴油机排气污染物排放限值及测量方法》（GB20891-2007）国 I 及以下排放标准（2009 年 10 月 1 日前生产）的装用柴油机机械。非道路移动机械使用时，排气应满足《非道路柴油移动机械排气烟度限值及测量方法》

（GB36886-2018）中 III 类限制标准，不得有

可见烟。因上述事宜发生的相关费用包含在相关细目报价中，招标人不再单独计列和支付。工程实施期间，发包人将按现行相关要求对投入的机械设备进行检查，对不按规定执行的使用人或所有人依法查处。

建筑工地施工机械及工程车辆使用国 V 标准车用汽油和国 V 标准车用柴油，承包人应建立油品购买、使用台帐，主动接受发包人和监理人的监督和整改要求。对不按规定使用油品的，工程监管部门将作为不良行为进行记录。投标人投标和报价时应对上述规定予以充分考虑。

在工程实施期间，应严格执行《关于印发南京市交通运输行业“两减六治三提升”工作实施方案的通知》（南京市交通运输局宁交科[2017]61号）中的相关规定，采取有效的环保措施，因此发生的费用含在相关报价中，不单独计量与支付。

(7)投标人在编制施工组织建议书时，应仔细研究所投标段的施工方案和技术要求，了解施工地点的地质、气象等情况，制定周密的安全、质量保证措施(包括人员、设备、

材料、现场污染防治和处理、后勤保障及紧急处理措施等)及施工计划，以保证本合同工程的顺利施工，所需费用均应含入所报的单价或总额价内，招标人不再单独计列。

设计单位提供的设计文件中的施工方案等均是设计单位提供的参考意见，并非发包人要求投标人必须采纳的。因此，各投标人在编制标书时，充分调查，选择合适的方案及资料。

(8) 本项目制约因素多、社会影响大、民众关注度非常高，承包人必须高度重视本项目，考虑到工程实施过程中任何风险因素，承包人应调集丰富的施工人员精心组织施工，将本项目打造成精品工程。本工程投标报价将视为品质工程报价。若投标人未达到质量目标的要求，应无条件采取措施补救，直至工程达到优良等级，所需费用含入工程量清单中各工程细目的单价及总额价中，不单独计量与支付。

(9) 施工过程中的排污、环保、市容、城建、城管、占道、治安、消防、施工噪音和人口管理、渣土运输等相关手续和对临近居

民（居民方面主要指夜间施工噪音方面）及行人的影响均由承包人负责协调处理，相关费用及因承包人原因造成的罚款均由承包人承担，投标人在投标报价中自行考虑，施工期间发生的该类一切费用发包人一律不予补偿。

(10) 承包人应积极与当地政府及管理部门建立联系，并负责施工期间各项手续办理，发包人给予必要的配合。

承包人在合同实施期间必须遵守南京市地方法规，服从行业主管部门和其它相关部门的管理，凡涉及到承包人的施工许可证和其它许可、执照或批准，以及车辆等运输工具和大型施工机械的有关证、照，均由承包人自行办理，发生的费用全部由承包人承担，投标人在投标报价中自行考虑。

(11) 投标人中标后应按《南京市公路航道文明施工指南（试行）》（宁交建设[2021]324号）的相关规定执行，由此产生的相关费用含在报价中，不单独计列。

(12) 投标人中标后应严格执行江苏省交通运输厅苏交建【2018】17号文中扬尘污染防治

		<p>治要求的相关规定，在投标文件中编制扬尘污染防治实施方案，所需费用含入工程量清单中各工程细目的单价及总额价中，招标人不另计列。</p> <p>(13) 本项目招标代理服务费（含工程量清单、最高投标限价编制费用）按照计价格[2002]1980号文和苏价服[2014]383号文标准的38%分别计取。以上费用由投标人综合考虑到投标报价中，招标人不另行计量与支付。</p> <p>(14) 本项目招投标公证费用由中标单位承担，该费用不单独计列，计入投标人投标报价中。中标人在收到中标通知书后，应按相关规定将公证费用支付给公证机构。</p>
3.3.1	投标有效期	自投标人提交投标文件截止之日起计算90天
3.4.1	投标保证金	<p>投标保证金的形式：现金；支票；银行保函；保险保单；担保保函；信用承诺</p> <p>投标保证金的金额（人民币）：30000元整</p> <p>是否委托南京市公共资源交易中心代收代退：是</p> <p>注：减免措施如下：（1）投标人列入守信激励主体对象名单（红名单）的，免缴投标保证金</p>

金。(2)投标人信用等级为AA级的，投标保证金减少50%。(3)守信激励主体对象名单（红名单）和信用等级（包括联合体信用等级）认定标准按照《江苏省公路水运建设市场信用信息管理办法》（苏交规〔2019〕2号）规定执行。(4)实行减、免投标保证金的项目，其他要求按《关于实行差异化缴纳投标保证金降低招标投标交易成本的通知》执行。

投标保证金提交账号：

户名名称：南京市公共资源交易中心

银行账号：320006613018010009990

开户银行：交通银行江东中路支行

银行地址：南京市江东中路265号一楼大厅

交通银行江东中路支行

提交方式：

(1) 以现金或者支票形式提交投标保证金的，应当从本单位基本账户转出。投标人需登录江苏省公共资源服务平台（南京市），凭缴纳码关联到账信息与投标项目信息，无须随投标文件上传缴款凭证。

(2) 以纸质保函（保险）形式提交投标保

证金的，投标人须将纸质保函（保险）扫描件编入投标文件对应位置，并将纸质保函（保险）原件提交至上述银行办理收讫手续。

（3）以电子保函（保险）形式提交投标保证金的，通过出函机构自行办理的，投标人须将电子保函（保险）数据文件上传至投标文件对应位置，无须在江苏省公共资源服务平台（南京市）提交；通过江苏省公共资源服务平台（南京市）/宁企通惠企综合服务平台/南京市融资信用服务平台“投标电子保函服务专区”在线办理的，开标前须在江苏省公共资源服务平台（南京市）进行提交。

（4）以信用承诺方式替代投标保证金的，投标人应签署信用承诺书，随投标文件一同提交。

（5）投标保证金退还节点如下：非中标候选人在中标候选人公示结束起5日内退还；第二、三名中标候选人在中标结果公告发出起5日内退还；中标人在合同签订之日起5日内退还，招标人未书面通知交易中心合同

		<p>签订时间的，中标人在中标通知书签发之日起 35 日内退还。在以上退还节点前，招标人可书面通知交易中心提前退还或延迟退还。</p>
3.4.3	<p>投标保证金的利息计算原则</p>	<p>(1) 计算利息的开始日期为投标截止当日，终止日期为招标人退还投标保证金日期的前一日；</p> <p>(2) 投标保证金的利息按照第(1)款所述的计息时间段内招标人指定汇入银行公告的活期存款利率计付，并扣除招标人汇款手续费；</p> <p>(3) 利息计算金额至分位，分以下尾数四舍五入。</p>
3.4.4	<p>其他可以不予退还投标保证金的情形</p>	<p>见投标人须知 3.4.4 款要求</p>
3.5	<p>资格审查资料的特殊要求</p>	<p>1、“第九章 投标文件格式”“资格审查资料”采用“江苏交通招标投标交易平台”中直接打印出的《投标报表》，并确保与“江苏交通招标投标交易平台”中的内容一致，</p>

除本项目招标文件“投标人须知前附表”“3.5 资格审查资料的特殊要求”及“投标文件格式”中要求投标人提供的扫描件外，投标人无需按《公路工程标准文件》“投标人须知”“3.5 资格审查资料”3.5.5 项、3.5.6 项要求提供其他复印件。若《投标报表》无法完整体现相关信息数据，投标人可提供“江苏省公路水路建设市场信用信息系统”或交通运输部“全国公路建设市场监督管理系统”或“江苏省公共资源交易平台”中可查询的信息数据的网页截图作为补充证明材料，并须保证所提供的网页截图与相关系统查询内容保持一致，否则补充证明材料无效。

2、《投标报表》中的相关信息已能完整体现其满足招标文件规定的资格审查条件或评标办法中相关评分项目的，无需重复提交补充证明材料。

3、“第九章 投标文件格式”“资格审查资料”《投标报表》填报补充要求如下：

(1)“表 4 拟投入本标段主要人员经历表”应填报投标人拟投入本标段主要人员完

成的类似工程的经历，并按投标报表格式如实、详细地填报人员在工程中任职时间、工程合同工期等信息。类似工程业绩的类型和要求见招标公告中规定，资格条件和评标办法人员业绩评分项目中类似工程业绩时间均指人员任职结束时间。投标人请认真核查投标报表，若“表 4 拟投入本标段主要人员经历表”中显示拟投入的人员在某业绩担任的项目职务为“一般人员（项目负责人）”或“一般人员（副项目负责人）”、或“一般人员（技术负责人）”，则仅认为其在该业绩中担任的项目职务为一般人员，而非项目负责人、或副项目负责人或技术负责人。若出现上述情况，投标人可按上述第（1）款规定提供补充证明材料，证明人员实际任职职务。

（2）“表 5 企业已建工程表”应填报投标人完成的类似工程的经历（业绩时间及类型按照招标公告中要求的时间及类型填报），完成类似项目的时间指工程项目交工验收时间，适用于资格条件和评标办法“企业业绩”评分项目。如近年来，投标人法人机构

		<p>发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。投标报表中“工程简介”尽量详细、全面地填报。若工程简介等《投标报表》内容无法完整体现相关信息数据，投标人可按上述第（1）款规定提供补充证明材料。</p> <p>（3）“表 12 投标人/申请人与其他单位存在控股、管理关系情况表”投标人与其他单位存在“单位负责人为同一人或者控股、管理关系”的应如实填报，不得隐瞒不报。</p>
3.5.2	近年财务状况的年份要求	无
3.5.3	近年完成的类似项目的年份要求	有 2019-01 至 2025-02
3.6.1	是否允许递交备选投标方案	不允许
4.2.3	是否退还投标文件	否

5.1	开标时间和地点	<p>开标时间：2025/2/18 10:30:00</p> <p>开标地点：南京智能开标大厅（通过“南京市公共资源交易中心官网—南京智能开标大厅”入口登录）</p>
5.2.1	开标程序	<p>投标人解密地点：</p> <p>投标人解密时间公布投标人名称后60分钟以内。</p> <p>通过南京智能开标大厅完成投标文件解密。</p> <p>按照投标人须知 5.2 款程序开标。</p>
6.1.1	评标委员会的组建	<p>评标委员会构成：</p> <p>1、评标委员会由招标人代表及评标专家构成，为 5 人或 5 人以上单数。</p> <p>2、评标专家确定方式：依法从江苏省综合评标（评审）专家库中随机抽取。</p> <p>3、招标人代表不能超过三分之一。</p>
6.3.2	评标委员会推荐的中标候选人的人数	<p>评标委员会推荐的中标候选人的数量为 3 家，若有效投标人不足 3 家的，则推荐的中标候选人的数量为有效投标人的数量</p>
7.1	中标候选人的公示媒介及期限	<p>公示媒介：同招标公告发布媒介</p> <p>公示期限：3 日</p> <p>公示的其他内容：/</p>

7.4	是否授权评标委员会确定中标人	否
7.5	中标通知书和中标结果通知发出的形式	书面形式，中标通知书由招标人通过江苏省公共资源服务平台(南京市)打印。
7.6	中标结果公告媒介及期限	公告媒介：同招标公告发布媒介 公告期限：3日
7.7.1	履约保证金	是否要求中标人提交履约保证金：要求 履约保证金的形式：银行保函、现金、支票形式 履约保证金的金额：10%签约合同价 被省交通运输主管部门列入“江苏省交通运输守信联合激励对象名单”（红名单）或被招标项目所在地省级交通运输主管部门评为信用等级AA级（施工类）的中标人履约保证金的金额：5%签约合同价 采用银行保函时，出具保函的银行级别：支行及以上级别的国有或股份制商业银行。
8.5.1	监督部门	监督部门：南京市交通运输局建设管理处

		<p>地址：南京市珠江路 63-1 号南京交通大厦 10 楼</p> <p>电话：025-83194125</p> <p>传真：/</p> <p>邮政编码：210008</p>
9	是否采用电子招标投标	是
需要补充的其他内容		
10.1		<p>投标人需自行下载投标文件进行再次检测文件。</p>
		<p>10.2 界面划分：</p> <p>1、施工工作界面划分</p> <p>（1）预留预埋分割界面等</p> <p>本次招标范围中，主线高架标志基础的预埋工作已由土建施工单位负责，本标段施工承包人进场后应与监理人共同对上述预留预埋进行验收，一旦本标段施工承包人验收接收上述预留预埋，即承担起相关一切责任。</p> <p>本标段承包人应按图纸要求完成其施工范围内的永久预埋的预埋件的制作、加工及安装、预埋，因此发生的费用含在相关细目报价中，不单独计量与支付。</p>

因其他工程施工工艺所需预埋在本合同工程内的全部施工预埋件的预埋工作，预埋件由相关单位提供。因此发生的费用含在相关细目报价中，不单独计量与支付。

因本合同工程施工工艺所需的施工预埋件在施工完成后，外露混凝土表面的外露部分应全部拆除，且不得采用火工切割方式，不得外裸露于大气中，预埋件拆除后预留的孔洞必须采用监理人认可的材料填充，并经监理人验收合格；所有外露预埋件应按设计文件要求进行防腐处理，未注明的应进行热镀锌防腐处理，严禁因预埋件锈蚀污染混凝土的现象发生。

（2）其他界面

在施工期间，承包人应采用合适的施工工艺，做好对桥梁既有构件、设施的保护措施，如承包人在施工中因违规或技术方案不完善而造成既有构件、设施损坏的，发包人将要求追究承包人所有维修责任。承包人因此可能发生的全部费用含入相关投标报价中，发包人不另行支付。

3、便利条件及其他相关界面

(1) 保险

工程一切险、第三方责任险由承包人以承包人与发包人联名投保，投保的范围和条件应符合招标文件及国家有关规定，保险费由承包人承担并支付，保险费在工程量清单 100 章中列支。保险方案经监理工程师核准后上报发包人，发包人批准后由承包人控制使用，结算时，承包人须提供合法票据，否则不予支付。

承包人装备险和承包人职工的（人身）事故险由本项目承包人自行投保，保险费由承包人承担并支付，该费用应含在相关细目报价中，发包人不单独计量与支付。承包人应在开工后 28 天内向发包人提交承包人负责保险的证明文件。

根据宁人社〔2017〕216 号文《关于贯彻落实《省人力资源和社会保障厅省住房和城乡建设厅省交通运输厅省水利厅省安全生产监督管理局省总工会关于深入推进建筑交通运输水利建设项目参加工伤保险工作的通知》的实施意见》的规定，本项目工伤保险费作为建设工程项目不可竞争的专用款项，由施

工企业向市社会保险经办机构按照工程总造价的 0.9%一次性足额缴纳。“工伤保险费”按工程量清单小计的 0.9%计取，在工程量清单 100 章中列支，投标人在投标报价时不得对该比例进行调整。项目实施时工伤保险费根据承包人实际缴纳金额按实计量支付。

安全生产责任保险在工程量清单 100 章中列支。1、根据 2021 年新实施的《中华人民共和国安全生产法》规定：“国家鼓励生产经营单位投保安全生产责任保险；属于国家规定的高危行业、领域的生产经营单位，应当投保安全生产责任保险”，鉴于本工程属于八大高危行业中的建筑施工，承包人应及时办理安全生产责任保险的投保，未及时办理的承包人应接受相关处罚；2、承包人中标后应自行询价办理，发包人按经审定的合同及合法票据数额作为结算依据，相应清单投标报价为上限，包干使用；不足部分摊销在各子目综合报价中，发包人不再另行支付。

投标人必须按招标文件和国家有关规定办理各种保险，一旦发生保险范围内的事件，损失由投标人自行承担。

(2) 临时用地

发包人不提供任何临时用地，临时用地事宜由承包人自行解决并承担费用。

(3) 临时道路

本标段承包人可使用发包人以及主体施工承包人自行修建的临时道路，但应服从发包人和监理的协调，因其使用导致临时道路的损坏，应由损坏责任方负责维修。除此之外，本项目承包人所需的临时道路由承包人自行解决并承担一切费用。

(4) 临时用电、用水

发包人不提供临时供电、供水条件，由承包人应自行解决。水、电接入以及用电、用水费用等相关费用由本标段自行承担，因此发生的费用含在相关细目报价中，不单独计量与支付。

10.3 投标保证金的补充说明：

①据投标人须知 3.4.1 项“投标保证金”中的减免措施选择免缴或缴纳 50%投标保证金的投标人（联合体投标的，按信用等级评定分值低的一方的信用等级判定是否符合减免要求），需签署“投标人减免缴纳投标保证金

金信用承诺书”，随投标文件一同提交。

②“守信激励主体对象名单（红名单）和信用等级（包括联合体信用等级）认定标准按照《江苏省公路水运建设市场信用信息管理办法》（苏交规〔2019〕2号）规定执行”修改为：守信激励主体对象名单（红名单）和信用等级（包括联合体信用等级）认定标准按照《江苏省公路水运建设市场信用信息管理办法》（苏交规〔2024〕6号）规定执行。

10.4 签字或盖章的其他要求

①联合体协议书需按“投标文件格式”规定，由联合体各单位法定代表人亲笔签名并加盖公章，或由联合体各单位使用 CA 数字证书加盖联合体各单位电子印章和法定代表人的个人电子印章或电子签名章。如采用亲笔签名的方式，投标人应在投标文件中对应位置上传按前述规定加盖公章和签字后的彩色扫描件。

②除第①项规定外，“投标文件格式”中其余要求盖单位章和（或）签字的地方，投标人均应使用 CA 数字证书加盖投标人的单位电子印章和（或）法定代表人的个人电子印

	<p>章或电子签名章。联合体投标的，投标文件由联合体牵头人按上述规定加盖联合体牵头人单位电子印章和（或）法定代表人的个人电子印章或电子签名章。</p>
--	---

投标人须知正文详见<<公路工程标准施工招标文件(2018年版)>>。

附录 1、附录 2、附录 3、附录 4、附录 5、附录 6 资格审查条件的
内容见招标公告“投标人资格要求”。

第三章 评标办法(技术评分最低标价法)

条款号名称	评审因素与评审标准	
1	评标办法	<p>评标委员会按照评标价由低到高的顺序进行排名，评标价相等时，评标委员会依次按照以下原则进行排名：</p> <p>a、截止递交投标文件当日，在江苏省交通运输主管部门认定的“守信激励主体名单”中的投标人排名在前（投标人是否在“守信激励主体名单”中以投标文件上传截止之日在“信用交通·江苏”网站查询结果为准。以联合体形式投标的，联合体所有成员均被列入“守信激励主体名单”时，该联合体视为被列入“守信激励主体名单”）；</p> <p>b、截止递交投标文件当日，在“江苏省公路水运建设市场信用等级评定分值”较高的投标人排名在前（若以联合体形式投标的，联合体所有成员中信用等级评定分值最低的成员的信用等级评定分值作为联合体的信用等级评定分值）；</p> <p>c、投标文件第一个信封得分高的排名在前。</p>
2.1.1 2.1.3	形式评审与响应性评审	<p>第一个信封（商务及技术文件）评审标准：</p> <p>（1）投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨：</p> <p>a. 投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如有）、工期、工程质量要求及安全目标；</p> <p>b. 投标函附录的所有数据均符合招标文件规定；</p> <p>c. 投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写；</p> <p>（2）投标文件上法定代表人的签字、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定：除“联合体协议书”外，招标文件“投标文件格式”中要求盖单位章和（或）签字的地方，投标人均应使用 CA 数字证书加盖投标人的单位电子印章和（或）法定代表人的个人电子印章或电子签名章，联合体投标的，投标文件由联合体牵头人按上述规定加盖联合体牵头人单位电子印章和（或）法定代表人的个人电子印章或电子签名章；</p> <p>（3）投标人按照“投标人须知前附表” 3.4.1 项的规定提供了投标保证金。</p> <p>（4）不同投标人之间不存在 MAC 码一致的情形；</p> <p>（5）不同投标人之间不存在 IP 地址一致的情形；</p> <p>（6）投标人若以联合体形式投标的，投标人按照招标文件提供的格式签订了联合体协议书，明确各方承担连带责任，明确了联合体牵头人，并符合第二章“投</p>

		<p>标人须知”第 1.4.2 项规定。</p> <p>(7) 投标人如有分包计划，符合招标文件第二章“投标人须知”第 1.11 款规定，且按招标文件第九章“投标文件格式”的要求填写了“拟分包项目情况表”。</p> <p>(8) 同一投标人未提交两个以上不同的投标文件，但招标文件要求提交备选投标的除外。</p> <p>(9) 投标文件中未出现有关投标报价的内容。</p> <p>(10) 投标文件载明的招标项目完成期限未超过招标文件规定的时限。</p> <p>(11) 投标文件对招标文件的实质性要求和条件作出响应。</p> <p>(12) 权利义务符合招标文件规定：</p> <p>a. 投标人应接受招标文件规定的风险划分原则，未提出新的风险划分办法；</p> <p>b. 投标人未增加发包人的责任范围，或减少投标人义务；</p> <p>c. 投标人未提出不同的工程验收、计量、支付办法；</p> <p>d. 投标人对合同纠纷、事故处理办法未提出异议；</p> <p>e. 投标人在投标活动中无欺诈行为；</p> <p>f. 投标人未对合同条款有重要保留。</p> <p>第二个信封（报价文件）评审标准：</p> <p>(1) 投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨：</p> <p>a. 投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如有）、投标价（包括大写金额和小写金额）；</p> <p>b. 已标价工程量清单说明文字与招标文件规定一致，未进行实质性修改和删减；</p> <p>c. 投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写；</p> <p>(2) 投标文件上法定代表人的签字、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定：招标文件“投标文件格式”中要求盖单位章和（或）签字的地方，投标人均使用 CA 数字证书加盖投标人的单位电子印章和（或）法定代表人的个人电子印章或电子签名章；</p> <p>(3) 投标报价中的报价未超过招标文件设定的最高投标限价（如有）。</p>
--	--	--

		<p>(4) 投标报价中报价的大写金额能够确定具体数值。</p> <p>(5) 同一投标人未提交两个以上不同的投标报价，但招标文件要求提交备选投标的除外。</p> <p>(6) 投标人若填写工程量固化清单，填写完毕的工程量固化清单未对工程量固化清单电子文件中的数据、格式和运算定义进行修改；工程量固化清单中的投标报价和投标函大写金额报价一致。</p>
2.1.2	资格评审	<p>(1) 招标公告载明的投标人资格要求。</p> <p>(2) 投标人不存在第二章“投标人须知”第 1.4.3 项或第 1.4.4 项规定的任何一种情形。</p>
2.2.1	分值构成（总分：100.00 分）	<p>第一个信封（商务及技术文件）评分分值构成： 其他因素-业绩：20.00 其他因素-履约信誉：15.00 主要人员：25.00 施工组织设计：40.00 各分项评分因素得分应以评标委员会各成员的打分平均值确定：（若评分因素含细分项，按评分因素细分项分别计算得分）。评标委员会成员总数为 7 人或 7 人以上时，该平均值以去掉一个最高和一个最低分后计算，最后得分保留两位小数</p>
2.2.3	第二个信封的详细评审标准	<p>评标价的确定： 评标价=投标函文字报价-0（招标代理服务费）-0（公证费）-0（暂列金）-0（其他不可竞争费） 投标报价=清单小计+0（招标代理服务费）+0（公证费）+0（暂列金）+0（其他不可竞争费）</p>
3.2.4	通过第一信封详细评审的投标人数量	<p>开启前 3 家投标人的第二信封投标文件（按照商务和技术得分从高到低）</p>
3.2.6	其他需要补充内容	<p>3.2.4 通过投标文件第一个信封详细评审的投标人数量： 投标人的商务和技术得分中出现 2 份或 2 份以上相同并影响到是否能通过投标文件第一个信封详细评审时，优先推荐截止递交投标文件当日，在江苏省交通运输主管部门认定的“守信激励主体名单”中的投标人（以联合体形式投标的，联合体所有成员均被列入“守信激励主体名单”时，该联合体视为被列入“守</p>

		<p>信激励主体名单”); 若在江苏省交通运输主管部门认定的“守信激励主体名单”中的情况相同, 则优先推荐江苏交通最近一次评定的施工类信用分值高的投标人(以联合体形式投标的, 联合体所有成员中信用等级评定分值最低的成员的信用等级评定分值作为联合体的信用等级评定分值); 若最近一次评定的信用分值也相同, 则优先推荐“施工组织设计”得分高的投标人; 若“施工组织设计”得分也相同, 则先优先推荐“主要人员”得分高的投标人。</p> <p>通过第一个信封详细评审的投标人名单一旦确定, 评标结束后在任何情况下都不得由第一个信封得分排名在后的投标人递补。</p> <p>3.2.1 款中补充如下内容:</p> <p>1、评标委员会各成员应以投标人的投标文件及根据要求所提交的澄清文件为依据, 在讨论的基础上独立评分, 各评分均保留至小数点后一位;</p> <p>2、各评分因素(施工组织设计、主要人员、企业业绩、履约信誉)的得分以评标委员会各成员的评分平均值确定, 若评标委员会成员数量为7个或7个以上的, 该平均值以去掉一个最高和一个最低分后计算; 评标委员会成员对某一项评分因素的评分低于权重分值60%的, 应在评标报告中作出说明。</p> <p>3、C值为按本章第2.2.3(3)目规定的评审因素和分值分别对其他因素中技术能力、企业业绩、履约信誉计算出的得分之和。</p>
--	--	--

其他因素-业绩

序号	评审因素	评审标准	最大值	最小值
1	企业业绩	投标人业绩满足投标人资格要求中的业绩条件, 得基本分12分; 每增加1个符合投标人资格要求的业绩, 加4分, 最多加8分。	20.00	0.00

其他因素-履约信誉

序号	评审因素	评审标准	最大值	最小值
1	履约信誉	<p>根据《江苏省公路水运建设市场信用信息管理办法》, 在投标文件递交截止当日查询的投标人的信用等级及投标人的信用等级评定分值(施工类)情况进行评定, 联合体投标的, 按信用等级、信用等级评定分值低的一方的信用进行评价。</p> <p>信用等级为AA级的投标人, 履约信誉分为15分;</p> <p>信用等级为暂定A级的投标人, 履</p>	15.00	0.00

		<p>约信誉分为 12 分；</p> <p>c、信用等级为 A 级的投标人，履约信誉分为 0.8X~0.95X 分，具体按下列公式进行计算：</p> $Y=0.8X+0.15X*(Z-85)/10$ <p>信用等级为 B 级的企业，信用分为 0.65X~0.8X 分，具体按下列公式进行计算：</p> $Y=0.65X+0.15X*(Z-75)/10$ <p>信用等级为 C 级的企业，信用分为 0.45X~0.6X 分，具体按下列公式进行计算：</p> $Y=0.45X+0.15X*(Z-60)/15$ <p>注：X 为履约信誉分满分值（X=15），Y 为投标人在本次投标活动中的履约信誉分值，Z 为企业最近一次信用等级评定分值。无评定分值的 A 级投标人，Z 按 85 计算；无评定分值的 B 级企业，Z 按 75 计算，无评定分值的 C 级企业，Z 按 60 计算。</p>		
--	--	---	--	--

主要人员

序号	评审因素	评审标准	最大值	最小值
1	项目经理	拟投入项目经理业绩满足资格要求中的业绩条件，得基本分 11 分，每增加 1 个符合项目经理资格要求的业绩，加 2 分，最多加 4 分。	15.00	0.00
2	项目总工	拟投入项目总工业绩满足资格要求中的业绩条件，得基本分 6 分；每增加 1 个符合项目总工资格要求的业绩，加 2 分，最多加 4 分。	10.00	0.00

施工组织设计

序号	评审因素	评审标准	最大值	最小值
1	总体施工布置及规划、施工组织内容	对总体施工布置及规划、施工组织内容的完整性和合理性、施工工艺流程、各分部分项工程工序计划安排进行评审。	10.00	0.00
2	主要工程项目的施工方案、方法与技术措施	对本项目主要工程项目的施工方案、方法与技术措施进行评审。	10.00	0.00
3	工程质量、工期与安全、保证措施及环境保护、文明施工措施及扬尘控制	根据工程质量、工期与安全三大指标的保证措施以及环保生产、扬尘污染防治、品质工程创建的主要措	5.00	0.00

		施进行评定		
4	交通安全设施材料选用	对交安设施所用材料选用及材料供应方案的可行性进行评审。	15.00	0.00

1. 评标办法

本次评标采用技术评分最低标价法。评标委员会对满足招标文件实质性要求的投标文件的施工组织设计、主要人员、技术能力等因素进行评分，按照得分由高到低排序，对排名在招标文件规定数量以内的投标人的报价文件进行评审，按照评标价由低到高的顺序推荐中标候选人，或根据招标人授权直接确定中标人，但投标报价低于其成本的除外。评标价相等时，评标委员会应按照评标办法前附表规定的优先次序推荐中标候选人或确定中标人。

2. 评审标准

2.1 初步评审标准

2.1.1 形式评审标准：见评标办法前附表。

2.1.2 资格评审标准：见评标办法前附表。

2.1.3 响应性评审标准：见评标办法前附表。

2.2 分值构成与评分标准

2.2.1 第一个信封评分分值构成

施工组织设计：见评标办法前附表

主要人员：见评标办法前附表：

其他评分因素：见评标办法前附表

2.2.2 第一个信封评分评分标准

施工组织设计评分标准：见评标办法前附表

主要人员评分标准：见评标办法前附表

其他因素评分标准：见评标办法前附表

2.2.3 第二个信封详细评审标准：见评标办法前附表

3 评标程序

3.1 第一个信封初步评审

3.1.1 评标委员会可以要求投标人提交第二章“投标人须知”第 3.5.1 项至第 3.5.6 项规定的有关证明和证件的原件，以便核验。评标委员会依据本章第 2.1 款规定的标准对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行初步评审。有一项不符合评审标准的，评标委员会应否决其投标。

3.2 第一个信封详细评审

3.2.1 评标委员会按本第 2.2 款规定的量化因素和分值进行打分。并计算出各投标人的商务和计算评分。

(1) 按本章第 2.2.2 (1) 目规定的评审因素和分值对施工组织设计部分计算出得分 A;

(2) 按本章第 2.2.2 (2) 目规定的评审因素和分值对对主要人员部分计算出得分 B;

(3) 按本章第 2.2.2 (3) 目规定的评审因素和分值对其他部分计算出得分 C;

3.2.2 投标人的商务和技术得分分值计算保留小数点后两位，小数点后三位“四舍五入”。

3.2.3 投标人的商务和技术得分=A+B+C。

3.2.4 评标委员会按照投标人的商务和技术得分由高到低排序，排名在评标办法前附表规定数量以内的投标人，其投标文件的第一个信封（商务及技术文件）通过详细评审。

3.2.5 通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）初步评审的投标人不少于 3 个且未超过评标办法前附表第 3.2.4 项规定数量的，均通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）详细评审，不再对投标人的商务和技术文件进行评分。

3.3 第二个信封开标

第一个信封（商务及技术文件）评审结束后，招标人将按照第二章“投标人须知”第 5.1 款规定的时间和地点对通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审的投标文件第二个信封（报价文件）进行开标。

3.4 第二个信封初步评审

3.4.1 评标委员会依据本章第 2.1.1 项、第 2.1.3 项规定的评审标准对投标文件第二个信封（报价文件）进行初步评审。有一项不符合评审标准的，评标委员会应否决其投标。

3.5 第二个信封详细评审

3.5.1 评标委员会按本章第 2.2 款规定的量化因素和分值进行价格折算，计算出评标价，并编制价格比较一览表。

3.5.2 评标委员会发现投标人的报价明显低于其他投标报价，使得其投标报价可能低于其个别成本的，应要求该投标人做出书面说明并提供相应的证明材料。投标人不能合理说明或不能提供相应证明材料的，评标委员会应认定该投标人以低于成本报价竞标，并否决其投标。

3.6 投标文件相关信息的核查

3.6.1 在评标过程中，评标委员会应查询交通运输主管部门“全国公路建设市场监督管理系统”，对投标人的资质、业绩、主要人员资历和目前在岗情况、信用等级等信息进行核实。若投标文件载明的信息与交通运输主管部门“全国公路建设市场监督管理系统”发布的信息不符，使得投标人的资格条件不符合招标文件规定的，评标委员会应否决其投标。

3.6.2 评标委员会应对在评标过程中发现的投标人与投标人之间、投标人与招标人之间

间存在的串通投标的情形进行评审和认定。投标人存在串通投标、弄虚作假、行贿等违法行为的，评标委员会应否决其投标。

(1) 有下列情形之一的，属于投标人相互串通投标：

- a. 投标人之间协商投标报价等投标文件的实质性内容；
- b. 投标人之间约定中标人；
- c. 投标人之间约定部分投标人放弃投标或中标；
- d. 属于同一集团、协会、商会等组织成员的投标人按照该组织要求协同投标；
- e. 投标人之间为谋取中标或排斥特定投标人而采取的其他联合行动。

(2) 有下列情形之一的，视为投标人相互串通投标：

- a. 不同投标人的投标文件由同一单位或个人编制；
- b. 不同投标人委托同一单位或个人办理投标事宜；
- c. 不同投标人的投标文件载明的项目管理成员为同一人；
- d. 不同投标人的投标文件异常一致或投标报价呈规律性差异；
- e. 不同投标人的投标文件相互混装；
- f. 不同投标人的投标保证金从同一单位或个人的账户转出。

(3) 有下列情形之一的，属于招标人与投标人串通投标：

- a. 招标人在开标前开启投标文件并将有关信息泄露给其他投标人；
- b. 招标人直接或间接向投标人泄露标底、评标委员会成员等信息；
- c. 招标人明示或暗示投标人压低或抬高投标报价；
- d. 招标人授意投标人撤换、修改投标文件；
- e. 招标人明示或暗示投标人为特定投标人中标提供方便；
- f. 招标人与投标人为谋求特定投标人中标而采取的其他串通行为。

(4) 投标人有下列情形之一的，属于弄虚作假的行为：

- a. 使用通过受让或租借等方式获取的资格、资质证书投标；
- b. 使用伪造、变造的许可证件；
- c. 提供虚假的财务状况或业绩；
- d. 提供虚假的项目负责人或主要技术人员简历、劳动关系证明；
- e. 提供虚假的信用状况；
- f. 其他弄虚作假的行为。

3.7 投标文件的澄清和说明

3.7.1 在评标过程中，评标委员会可以书面形式要求投标人对投标文件中含义不明确的内容、明显文字或计算错误进行书面澄清或说明。评标委员会不接受投标人主动提出的澄清、说明。投标人不按评标委员会要求澄清或说明的，评标委员会应否决其投标。

3.7.2 澄清和说明不得超出投标文件的范围或改变投标文件的实质性内容（算术性错

误的修正除外)。投标人的书面澄清、说明属于投标文件的组成部分。

3.7.3 评标委员会不得暗示或诱导投标人作出澄清、说明,对投标人提交的澄清、说明有疑问的,可以要求投标人进一步澄清或说明,直至满足评标委员会的要求。

3.7.4 凡超出招标文件规定的或给发包人带来未曾要求的利益的变化、偏差或其他因素在评标时不予考虑。

3.8 不得否决投标的情形

投标文件存在第二章“投标人须知”第 1.12.3 项所列情形的,均视为细微偏差,评标委员会不得否决投标人的投标,应按照第二章“投标人须知”第 1.12.4 项规定的原则处理。

3.9 评标结果

3.9.1 除第二章“投标人须知”前附表授权直接确定中标人外,评标委员会按照评标价由低到高的顺序推荐中标候选人,并标明排序。

3.9.2 评标委员会完成评标后,应向招标人提交书面评标报告。

第四章 合同条款及格式

第一节 通用合同条款

“通用合同条款”采用《标准施工招标文件》(2007年版)的“通用合同条款”。

第二节 专用合同条款

A. 公路工程专用合同条款

“A. 公路工程专用合同条款”的内容详见《公路工程标准施工招标文件》(2018年版)。

B. 项目专用合同条款

项目专用合同条款数据表

序号	条目号	编列内容
1	1.1.2.2	发包人：南京市公路事业发展中心
2	1.1.2.6	监理人：将在合同协议书中明确。
3	1.1.4.5	缺陷责任期：24 个月。缺陷责任期从 312 国道宁镇界至七乡河段建设工程整体通过交工验收之日起计算。由于承包人原因导致工程无法按照规定期限进行交工验收的，缺陷责任期从实际通过交工验收之日起计算。由于发包人原因导致工程无法按照规定期限进行交工验收的，在承包人提交交工验收报告 90 日后，工程自动进入缺陷责任期。
4	1.6.3	图纸需要修改和补充的，应由监理人取得发包人同意后，在该工程或工程相应部位施工前 7 天签发图纸修改图给承包人。
5	3.1.1	监理人在行使下列权力前需要经发包人事先批准： (6)根据第 15.3 款发出的变更指示，其单项工程变更涉及的金额超过了该单项工程签约时合同价的 0%或累计变更超过了签约合同价的 0%。
6	5.2.1	发包人是否提供材料和工程设备：否。
7	6.2	发包人是否提供施工设备和临时设备：否。
8	8.1.1	发包人提供测量基准点、基准线和水准点及其书面资料的期限：在签订本合同后 7 天内； 承包人将施工控制网资料报送监理人审批的期限：在收到发包人提供的上述资料后 14 天内。
9	11.5	逾期交工违约金：0.2%签约合同价/天
10	11.5	逾期交工违约金限额：10%签约合同价。
11	11.6	提前交工的奖金：无提前交工奖金
12	11.6	提前交工的奖金限额：无提前交工奖金
13	15.5.2	合理化建议奖励：无。
14	16.1	<input type="checkbox"/> 因物价波动引起的价格调整按照项目专用合同条款第 16.1 项约定的原则处理。 <input checked="" type="checkbox"/> 合同期内不调价。
15	17.2.1	开工预付款金额：10%签约合同价（不含暂列金额）。
16	17.2.1	材料、设备预付款比例：无
17	17.3.2	承包人在每个付款周期末向监理人提交进度付款申请单的分份数：6 份。
18	17.3.3(1)	进度付款证书最低限额：人民币 50 万元。
19	17.3.3(2)	逾期付款违约金的利率：中国人民银行发布的同期六个月以内（含六个月）短期贷款基准利率（不计复利）加手续费。
20	17.4.1	质量保证金金额：3%合同价格。 质量保证金是否计付利息： <input type="checkbox"/> 是，利息的计算方式： <input checked="" type="checkbox"/> 否
21	17.5.1	承包人向监理人提交交工付款申请单(包括相关证明材料)的份数：6 份。
22	17.6.1	承包人向监理人提交最终结清申请单(包括相关证明材料)的份数：6 份。
23	18.2	竣工资料的份数：竣工文件电子文档及书面文档各 2 套。
24	18.5.1	单位工程或工程设备是否需要投入施工期运行：是。
25	18.6.1	本工程及工程设备是否进行试运行：否。
26	19.7	保修期：自交工验收合格之日起计算 5 年。
27	20.1	建筑工程一切险的保险费：建筑工程一切险由发包人办理投保，保险费由发包人承担。
28	20.4.2	第三者责任险的最低投保金额、保险费率：第三方责任险由发包人办理投保，

		保险费由发包人承担。
29	24.1	争议的最终解决方式：诉讼 受理机构：工程所在地人民法院。

项目专用合同条款

说明：本项目专用合同条款是对“通用合同条款”、“公路工程专用合同条款”的补充、细化和约定，应对照“通用合同条款”、“公路工程专用合同条款”中同一编号的条款一起阅读和理解。如果本“项目专用合同条款”与“公路工程专用合同条款”、“通用合同条款”不一致时，以本“项目专用合同条款”的规定为准。

1.4 合同文件的优先顺序

该款中“（11）承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计”修改为“（11）承包人有关人员、设备投入的承诺”。

1.6 图纸和承包人文件

增加 1.6.6 项：

（1）施工图设计文件正式印发前，招标用图纸将作为合同文件的组成部分；一旦施工图设计文件正式印发，招标用图纸立即停止使用，施工图设计文件将替换招标用图纸文件成为合同文件的组成部分。施工图设计文件中有关技术要求与招标用图纸、招标文件技术规范有不一致处，以最终确定的相关规定为准。

（2）施工图文件正式印发前，承包人不得依据招标用图纸进行施工，除非得到监理人的明确指示。

（3）施工图设计文件印发后，发包人将根据招标文件有关规定重新组织编制工程量清单，并按照承包人中标单价重新计算确定合同价格，但不执行本合同条款 15.4.6 项规定，除非涉及施工方案必须发生重大变化项目外，对承包人的中标单价将不作任何调整，承包人也不得以任何理由提出调整单价的要求。

（4）招标用图纸中工程项目内容未作具体指示的，但在施工图设计文件中予以明确的，且对于一个有经验的承包人来讲是可以合理预计到的施工内容，在工程实施过程中，发包人将不接受承包人对由此而提出的单价变更申请，而认为是一个有经验的承包人在投标时已全部考虑这类因素。

增加 1.6.7 项：

设计文件中提供的施工方案仅作参考，承包人应进行现场查勘，根据实际情况，结合自身技术水平、施工经验和设备配备等细化、完善、优化以满足工程项目质量、安全、进度、环保等方面因素，报监理人同意后组织实施。承包人不得因最终施工方案与投标施工方案和设计文件所示施工方案的不同而调整费用。

4.1.2 依法纳税

本项补充：

中国政府(江苏省)根据现行税法和有关部门现行规定就本合同项下向承包人征收的所有税金及其他应交纳的所有费用均由承包人摊入各工程子目的单价中。承包人在报价时视为已充分了解并考虑了现行的税法和相关的办法、规定，特别是营改增后的税金征收、缴纳相关规定。

承包人的一切进口施工机具、设备均应按规规定交纳关税，其费用不含在报价内，应由承包人自费负担。

4.1.4 对施工作业和施工方法的完备性负责

本项细化为：

1、承包人应按合同约定的工作内容和施工进度要求，编制施工组织设计和施工措施计划，并对所有施工作业和施工方法的完备性和安全可靠性负责。

2、承包人应仔细研究施工方案和技术要求，了解施工地点的水文、气象、交通等情况，制定周密的安全、质量保证、信息管理措施及施工计划(包括人员、设备、材料、现场污染防治和处理、后勤保障及紧急处理措施等)，并报监理人批准后严格执行(该批准不能免除承包人的责任)，以保证合同工程的顺利施工。为执行本款要求而发生的费用均应认为已含入承包人的报价之中，发包人将不另行支付。凡因承包人采取措施不力而造成本合同工程的一切损失、工期拖延及施工费用的增加等均由承包人自行负责。

3、承包人应按照图纸、招标文件和技术规范的要求，编制施工组织设计，明确确保工程质量的施工技术方案和施工工艺要求，特别是关键工程、重点部位、关键工序的施工技术方案和施工工艺。

考虑到 312 国道宁镇界至七乡河段建设工程项目的实际情况，发包人可能提出一些高于招标文件要求的技术指标，承包人必须按新的技术指标执行。在工程质量要求未发生改变的情况下，即使发包人或监理人对施工工艺指标提出了特别要求，承包人也不得就此要求发包人给予额外费用补贴，由此发生的一切费用视为已计入工程量清单各细目所报单价或总额价中。

4.1.8 为他人提供方便

本项细化为：

(1) 如果监理人有书面要求，承包人应无偿提供由其建设和维护的临时交通等给发包人、监理人或发包人许可的其他承包人使用，为其他承包人提供现场通道、施工场地和空间，并提供稳定的电源、水源接口等必要的施工条件和服务。

(2) 承包人应妥善处理好与其它工程承包人的关系，发生交叉施工时，应相互配合，友好协作，并无条件服从发包人统一协调。

(3) 几个承包人在同一区域施工时，监理人有权协调工程的实施并对工程的衔接提出指示，承包人应在监理人的统一协调下工作。承包人由此增加的费用应认为已含入工程量清单各细目的单价或总额价中，发包人不单独计列。

(4) 承包人应配合协助发包人委托的科研单位、试验检测单位、施工监控单位进行科研、试验、检测、监控工作。

(5) 在合同实施期间，承包人应按发包人要求为建设管理提供现场交通条件，因上述工作发生的一切费用均应含入相关细目报价中，发包人不再单独计列。

(6) 承包人应在监理人的指示下，为 312 国道宁镇界至七乡河段建设工程其他标段工程提供必要的便利条件。因此发生的一切费用均应含入所报的单价或总额价内，发包人不再单独计列。

4.1.10 其他义务

第 4.1.10(6)目约定为：

(6) 承包人应履行的其他义务：

a、承包人应接受质监机构对其工程施工质量的监督与检查，凡工程质量不合格的工程不验收、不支付，并应自费拆除重建。

b、承包人必须建立针对本合同工程的施工质量保证体系，做到“横向到边，纵向到底、控制有效”，加强施工过程中的自检、互检和交接检工作。

c、根据合同的各项规定，承包人应精心组织施工，按时完成本合同工程及其缺陷的修复。为此，承包人应提供所需的全部监督管理、劳务、材料、设备、施工装

备和其他物品。

d、施工期间，承包人必须严格执行国家、地方政府有关施工安全管理方面的法律、法规及规章制度，严格执行《公路水运工程安全生产监督管理办法》和苏交规[2025]1号文《江苏省公路水运工程安全生产费管理办法》，同时严格执行发包人制订的本项目安全生产管理方面的规章制度、安全检查程序及施工安全管理要求，以及监理人有关安全工作的指示，以保证达到合同规定的安全生产要求。

“安全生产费用”按最高投标限价的1.6%计取，并计入工程量清单第100章中，投标人在投标报价时不得对该比例进行调整。如投标人须在此基础上增加安全生产费用以满足项目施工需要，则投标人应在本项目工程量清单其它相关细目的单价或总额价中予以考虑，招标人不再单独支付。安全生产费用在合同执行过程中不随工程量的变化和设计变更而调整。

安全生产费的支付采用计量支付与总额包干相结合的方式，发包人将根据《江苏省公路水运工程安全生产费管理办法》制定具体的安全生产费计量支付办法。承包人在项目实施前，应编制安全生产实施方案报发包人和交警、路政等相关单位审批。

根据苏交规（2025）1号文《江苏省公路水运工程安全生产费管理办法》规定，工程开工报告批复之日起一个月内，发包人支付50%签约安全生产费用总额的安全生产费用预付款。安全生产费用预付款在安全生产费用计量付款的累计金额未达到签约安全生产费用总额的30%之前不予扣回，在达到签约安全生产费用总额的30%之后，开始按工程进度以固定比例（即每完成签约安全生产费用总额的1%，扣回安全生产费用预付款的2%）分期从各月的安全生产费用计量付款中扣回，全部金额在安全生产费用计量付款的累计金额达到签约安全生产费用总额的80%时扣完。

e、工程实施期间严格遵守《中华人民共和国安全生产法》、《江苏省安全生产条例》、《江苏省公路条例》及《江苏省道路安全条例》的有关规定，认真遵守《江苏省公路施工路段管理办法》等法律法规、以及地方及行业的相关规定，采取必要的安全防护措施以确保施工人员的安全。

工程实施时，施工现场必须有可靠安全设施保证施工人员的安全，必要时需进行施工安全论证，因此发生的一切费用应含在相关细目投标报价中，发包人不单独计量与支付。

施工期间，应在施工区域外侧面设置必要的防护措施，防止施工过程中构件砸落导致安全事故，因此发生的一切费用应含在相关细目投标报价中，发包人不单独计量与支付。

f、本项目合同实施期间，承包人须对已完结构物以及相关设施等采取相应的保护措施，并在投标文件的施工组织设计中加以详细的说明。承包人应将其采取上述措施而可能发生的全部费用含入相关投标报价中，发包人将不另行支付，工程实施期间，承包人不得以任何理由对此提出调整合同价款。工程实施期间，由于自身施工等原因而对其它合同工程造成污染、损坏、损失等，均应立即免费修复或足额赔偿。

投标人在编制投标报价时还应考虑到为完成交安设施施工可能需要对原路况、路貌、边坡、边坡防护等的临时破坏和恢复工作及安全管制等一切费用，此费用均由承包人自行承担，应计入投标报价中，发包人将不另行支付。

g、施工所需供电、供水、临时用地、临时办公等均由中标人自行调查解决并承担所有费用。

h、凡是标段内与已建铁路、公路、市政道路、航道、海事、水利、渔政、管线等有交叉、干扰的地段，承包人应在不干扰铁路、公路、市政道路、航道、海事、

水利、渔政、管线正常运营的前提下合理安排施工组织计划，积极与有关部门联系，采取有效措施保证施工工期和施工安全。承包人采取上述措施而可能发生的全部现场工程措施费用以及相关的协调费用应已包含在项目细目投标报价中，发包人将不另行支付。如因承包人采取的措施不力，造成航道阻塞或者影响铁路、公路、市政道路、航道、海事、水利、渔政、管线正常安全运营而给其它部门或个人造成的一切损失，或由上述原因造成本工程工期的拖延或施工费用的增加，均由承包人自行负责。

i、本项目施工围挡由承包人负责实施，施工围挡的设置应符合南京市、江北新区的相关规定，施工单位中标后需根据现场施工的条件进行专项的施工围挡方案设计，并提交发包人审核。因上述工作发生的一切费用不单独计量和支付，含在工程量清单相关细目报价中。

j、根据“南京市人民政府关于扩大禁止使用高排放非道路移动机械区域范围的通知”，本项目施工禁用高排放非道路移动机械。禁止使用《非道路移动机械用柴油机排气污染物排放限值及测量方法》（GB20891-2007）国 I 及以下排放标准（2009 年 10 月 1 日前生产）的装用柴油机机械。非道路移动机械使用时，排气应满足《非道路柴油移动机械排气烟度限值及测量方法》（GB36886-2018）中 III 类限制标准，不得有可见烟。因上述事宜发生的相关费用包含在相关细目报价中，招标人不再单独计列和支付。工程实施期间，发包人将按现行相关要求对投入的机械设备进行检查，对不按规定执行的使用人或所有人依法查处。

建筑工地施工机械及工程车辆使用国 V 标准车用汽油和国 V 标准车用柴油，承包人应建立油品购买、使用台帐，主动接受发包人和监理人的监督和整改要求。对不按规定使用油品的，工程监管部门将作为不良行为进行记录。投标人投标和报价时应应对上述规定予以充分考虑。

在工程实施期间，应严格执行《关于印发南京市交通运输行业“两减六治三提升”工作实施方案的通知》（南京市交通运输局宁交科[2017]61 号）中的相关规定，采取有效的环保措施，因此发生的费用含在相关报价中，不单独计量与支付。

k、投标人在编制施工组织建议书时，应仔细研究所投标段的施工方案和技术要求，了解施工地点的地质、气象等情况，制定周密的安全、质量保证措施（包括人员、设备、材料、现场污染防治和处理、后勤保障及紧急处理措施等）及施工计划，以保证本合同工程的顺利施工，所需费用均应含入所报的单价或总额价内，招标人不再单独计列。

设计单位提供的设计文件中的施工方案等均是设计单位提供的参考意见，并非发包人要求投标人必须采纳的。因此，各投标人在编制标书时，充分调查，选择合适的方案及资料。

l、本项目制约因素多、社会影响大、民众关注度非常高，承包人必须高度重视本项目，考虑到工程实施过程中任何风险因素，承包人应调集丰富的施工人员精心组织施工，将本项目打造成品质工程。本工程投标报价将视为品质工程报价。若投标人未达到质量目标的要求，应无条件采取措施补救，直至工程达到要求，所需费用含入工程量清单中各工程细目的单价及总额价中，招标人不单独计列。

m、施工过程中的排污、环保、市容、城建、城管、占道、治安、消防、施工噪音和人口管理、渣土运输等相关手续和对临近居民（居民方面主要指夜间施工噪音方面）及行人的影响均由承包人负责协调处理，相关费用及因承包人原因造成的罚款均由承包人承担，投标人在投标报价中自行考虑，施工期间发生的该类一切费用发包人一律不予补偿。

n、承包人应积极与当地政府及管理部门建立联系，并负责施工期间各项手续办

理，发包人给予必要的配合。

承包人在合同实施期间必须遵守南京市地方法规，服从行业主管部门和其它相关部门的管理，凡涉及到承包人的施工许可证和其它许可、执照或批准，以及车辆等运输工具和大型施工机械的有关证、照，均由承包人自行办理，发生的费用全部由承包人承担，投标人在投标报价中自行考虑。

o、本项目实行标准化施工，按省市主管部门和发包人的标准化施工的相关要求进行施工管理，承包人在投标时需充分考虑各项措施达到标准化施工要求，相关费用包含在所报的单价或总价内，发包人不再单独计列和支付。

p、承包人应严格执行江苏省交通运输厅苏交建【2018】17号文中扬尘污染防治要求的相关规定，在投标文件中编制扬尘污染防治实施方案，所需费用含入工程量清单中各工程细目的单价及总额价中，发包人不另计列。

q、投标人须知前附表第 1.3.1 款的规定。

增加 4.1.12 款为：

4.1.12 承包人应保证发包人免于承担因承包人原因引起的一切诉讼、指控以及相关费用，包括但不限于：

a、承包人应保证发包人免于承担因承包人自建临时道路（桥涵）或借用、占用或使用当地道路或其他交通设施所引起的一切诉讼、指控以及相关费用（包括补偿费、诉讼费、损害赔偿、指控费及其他开支）。

b、承包人应保证发包人免于承担因在与已建道路、航道、管线等有交叉、干扰的地段施工所引起的一切诉讼、指控以及相关费用（包括补偿费、诉讼费、损害赔偿、指控费及其他开支）。

c、承包人应保证发包人免于承担因安全、环保、噪音所引起的一切诉讼、指控以及相关费用（包括补偿费、诉讼费、损害赔偿、指控费及其他开支）。

增加 4.1.13 款为：

4.1.13 承包人在符合合同要求的范围内，进行工程的施工和竣工以及对任何缺陷做必要的补救，均应以不使下述各方面遭受不必要的和不恰当的干扰为条件：

(1) 公众的便利；

(2) 公用道路或私人道路以及通往属于发包人或其他人财产的人行小道的进入使用和占用；

(3) 河流、航道、铁路、城镇道路和其他公共交通运输线路等；

(4) 区中或地下的属于公共、团体或他人的管线和设施。

如果发生上述情况，并由此导致索赔、赔偿、诉讼费用及其它开支时，应由承包人承担一切责任及费用，但由于发包人或监理人对本工程提供的设计所引起的必然影响除外。

4.3 分包

本项目允许分包，分包应符合《公路工程施工分包管理办法》（交公路规〔2024〕2号）及国家、省等规定。

4.6 承包人员的管理

本款补充 4.6.7 项：

4.6.7 除招标公告资格条件要求的项目经理、项目总工、专职安全员外，承包人投入的其他主要管理和技术人员的主要要求如下：

a、主要专业工程师配备齐全，并在江苏省公路水运建设市场信用信息信息服务系统中备案；

b、合同管理员 1 人并在江苏省公路水运建设市场信用信息信息服务系统中备案；

承包人投入的上述人员均应在江苏省公路水路建设市场信用信息信息服务系统中备案。合同签订后，发包人将承包人投入的上述人员在江苏省公路水路建设市场信用信息信息服务系统中予以锁定。

c、为加强项目初期方案编制工作，在发包人组织的合同澄清会后一周内，承包人应额外投入工程方案编制人员 2 名，安全方案编制人员 1 名，以上人员需具备中级以上职称，并在三个月内完成相应工作。

d、除非不可抗力、正常退休、病故、职务晋升（仍在承包人法人单位内任职除外）或辞职等（以上均需提供相关部门或单位的证明材料），或被责令停止执业、羁押或判刑外等无法继续履行合同责任和义务外，承包人在合同期内应保持所有人员的相对稳定。

e、在整个工程实施过程中，承包人成立项目经理部，派出原投标书中承诺的项目经理。发包人将对项目经理实行考勤制度，必须保证每月至少有 22 天常驻现场。未事先征得发包人同意，承包人不得擅自更换项目经理。因故确需调整，必须事先征得发包人和相关主管部门的同意，且必须保证变更后的水平不低于投标文件中申报的水平，且调整后的人员必须已在江苏省交通运输厅招投标管理系统中备案。但发包人有权根据工程实施情况要求承包人立即更换不称职的项目经理，对此，承包人不得拒绝。

4.8 保障承包人人员的合法权益

本款增加第 4.8.7~4.8.12 项：

4.8.7 承包人在组织人员进驻工程时，应切实采取预防疫情的有效措施，配备必要的医药用品、消毒、测温、通风等设施、设备，加强疫情防控工作。承包人还应建立人员流动登记制度，信息报告制度，要与当地卫生防疫部门取得联系，做好各项防范措施的落实工作。承包人应将其采取上述措施而可能发生的全部费用计入工程量清单各子目的单价和总额价中，发包人将不另行支付。因承包人采取措施不力所造成的一切后果，均由承包人自行负责。

4.8.8 承包人应自行聘（雇）用当地或其他来源的职员或工人，但不得从为发\\包人或\\监理人服务的人员中招聘雇员和工人。\\承包人雇用员工应完善劳务注册手续，并\\与他雇用的员工订立劳务合同，以明确双方的权利和义务。\\承包人应按\\监理人规定的格式和间隔时间，向\\监理人提交一份承包人在现场\\的各类职员和各个工种、各等级的工人人数及装备数量统计表，\\这些人员和装备必须满足或超过在\\投标函中所列的数量和质量。\\若\\监理人认为承包人的装备和人员不能\\满足工程\\进度和质量要求，应向\\承包人发出增加人员和装备的指令，\\承包人在接到指令后 14 天内，必须按指令要求调整人员和装备。\\否则，按第 22 款\\承包人违约处理。

4.8.9 承包人在处理劳务事宜时，应充分考虑和尊重法定的节假日和公认的农作季节，尊重宗教习惯和风俗习惯，由于\\承包人处理不当引起的费用或纠纷等责任由\\承包人自负。

4.8.10 如果发生违反规定拖欠或克扣农民工工资行为，造成农民工上访，\\发包人将暂停\\承包人 1 年期间参加\\发包人招标项目的投标资格，同时\\交通行政主管部门将依照有关规定对其作出其它处罚决定。

4.8.11 承包人应严格遵守国家有关解决拖欠工程款和劳务用工工资的法律、法规和规定，及时支付工程中的材料、设备货款及劳务用工工资等费用，且应签订劳

务用工合同。承包人不得以任何借口拖欠材料、设备货款及劳务用工工资，如果出现此种现象，一经查实后，一律通报并责令承包人自行组织资金迅速偿还欠款。在必要时，业主有权从应付给承包人的工程款中代为支付其拖欠的材料、设备货款及民工工资。对恶意拖欠和拒不按计划支付的，将报交通主管部门。

4.8.12 承包人应按照“关于落实省人民政府《关于解决农民工医疗保险问题的意见》的意见（苏交招[2009]6号）”的规定，对承包人为本项目所使用的农民工办理与其他职工同样的城镇职工基本医疗保险，对于交通项目短期使用灵活就业的农民工的，承包人应当承诺使用的农民工参加了其户籍所在地新型农村合作医疗或者参加了用工所在地不同保障层次的城镇基本医疗保险。与之相关的费用计入合同总价中，不单独计量与支付。

4.11.3 可预见的不利物质条件

本项约定为：

本项目可预见的不利物质条件范围包括：

- a. 图纸中已明确指出的不利的地下和水文条件；
- b. 工程实体过冬需要采取必要的保护措施；
- c. 工程实体在雨季施工需要采取必要的保护措施；
- d. 招标文件中已明确的不利条件。

5.材料和工程设备

5.1 承包人提供的材料和工程设备

补充第 5.1.4 款

5.1.4 承包人材料进场前应报监理人和发包人审批，通过后才能进场。若未通过审批，该材料不得进场，已进场应按监理人要求的时间运走，由发包人按照设计单要求自行采购供货，因此产生所有费用（含材料价差）由承包人承担，并按照实际发生费用直接从工程支付款中扣除，由此延误的工期不予顺延。

其余材料由承包人按照招标文件规定的技术要求和合同执行期间新颁布的现行规范要求自行选择采购。

5.2 发包人提供的材料和工程设备

发包人不提供任何材料和工程设备。

6. 施工设备和临时设施

第 6.3 款细化为：

为实施和完成本合同工程及其缺陷的修复，承包人应按投标文件承诺的型号、规格、数量和时间向现场调遣或租用主要施工机械及材料试验、测量、质检仪器设备，不得拖延、短缺或任意更换，否则将按第 22.1 款视为承包人违约。

尽管承包人已按承诺提供了上述机械、设备和仪器，但若承包人使用的施工机械、设备和仪器不能满足合同进度计划和(或)质量要求时，监理人有权要求承包人增加或更换施工机械、设备和仪器，承包人应及时增加或更换，由此增加的费用和(或)工期延误由承包人承担。承包人在接到监理人指令后应立即执行，否则将按第 22.1 款视为承包人违约。

当监理人提出要求时，承包人应向监理人提交足够的有关设备、物资或材料的所有权证明或者被他租用的或占有的设备、物资材料的协议书。

7.5 道路和桥梁的损坏责任

本款细化为：

承包人出入现场、施工运输，使用地方道路或航道时，应认为承包人已接受原有地方道路、桥涵、排水沟、航道等是完好的，承包人应负责自费与地方协调、改善、加固并养护，因承包人出入或施工运输使用造成的损坏，承包人应负责自行处理。承包人在实施和完成本合同工程及缺陷修复工作中的一切施工作业应保证发包人免于承担因承包人借用、占用或使用当地道路或其他交通设施所引起的补偿费、诉讼费、损害赔偿、指控费及其他开支。

为保证道路交通安全及运输畅通,承包人应采取以下措施:

(1)当施工期间，承包人必须在与交通运输和公安交管部门协商下，采取足够的引导交通措施；

(2)承包人制定运输计划时，应避开现有道路上在高峰时的运输。

8.2 施工测量

增加第 8.2.3、8.2.4、8.2.5 项：

8.2.3 承包人应负责施工测量放线工作的准确性。承包人配备的测量仪器和工具必须满足工程精度的要求。

8.2.4 承包人负责提供与放样工作有关的劳务、机具及仪器设备。应经常对使用的测量仪器进行定期检查与校正，填写检查证书报监理人核查。在本合同工程施工过程中，如果工程任何部分的位置、标高、尺寸或线形出现超出合同规定的误差，一经发现，承包人应自费纠正，直到监理人认为符合合同规定为止。

8.2.5 承包人应当将每次施工测量资料报监理人审核，对于重要的主体工程的施工测量资料，应至少在 48 小时前通知监理人进行复测。

8.3 基准资料错误的责任

本款补充：

承包人应对发包人提供的基准资料进行核实，发现错误，应及时通知监理人和发包人，否则应承担相应责任

9.2 承包人的施工安全责任

补充 9.2.12 项：

9.2.12 承包人在施工过程中为确保工程安全，保护现有工程，保护环境，须遵守以下要求：

a、工程实施期间严格遵守《中华人民共和国安全生产法》、《江苏省安全生产条例》、《江苏省公路条例》及《江苏省道路安全条例》的有关规定，认真遵守《江苏省公路施工路段管理办法》、《建筑施工高处作业安全技术规范》等法律法规的规定，采取必要的安全防护措施以确保施工人员的安全。建立健全的安全生产组织体系和责任体系，落实安全生产的保障措施，严格按照安全标准施工，采取必要的安全防护措施并对施工人员进行安全生产教育和管理；健全组织制度，指定主要领导负责安全工作，确保作业人员和车辆、设备的安全。承包人在施工过程中发生的任何交通、生产事故造成财产损失或人员伤亡的，以及与其他第三方发生的任何纠纷或事故，发包人概不承担任何责任和费用。

b、工程实施期间，承包人应做到文明施工，树立良好的企业形象，有关的标牌、标语等的设立应在确定设计方案报监理人、交警和路政等相关部门批准后执行。

9.4 环境保护

本款补充第 9.4.12 项:

9.4.12 根据“南京市人民政府关于扩大禁止使用高排放非道路移动机械区域范围的通知”，本项目施工禁用高排放非道路移动机械。禁止使用《非道路移动机械用柴油机排气污染物排放限值及测量方法》(GB20891-2007)国 I 及以下排放标准(2009 年 10 月 1 日前生产)的装用柴油机机械。非道路移动机械使用时，排气应满足《非道路柴油移动机械排气烟度限值及测量方法》(GB36886-2018)中 III 类限制标准，不得有可见烟。因上述事宜发生的相关费用包含在相关细目报价中，招标人不再单独计列和支付。工程实施期间，发包人将按现行相关要求对投入的机械设备进行检查，对不按规定执行的使用人或所有人依法查处。

建筑工地施工机械及工程车辆使用国 V 标准车用汽油和国 V 标准车用柴油，承包人应建立油品购买、使用台帐，主动接受发包人和监理人的监督和整改要求。对不按规定使用油品的，工程监管部门将作为不良行为进行记录。

在工程实施期间，应严格执行《关于印发南京市交通运输行业“两减六治三提升”工作实施方案的通知》(南京市交通运输局宁交科[2017]61 号)中的相关规定，采取有效的环保措施，因此发生的费用含在相关报价中，不单独计量与支付。

10.1 合同进度计划

本款约定为:

承包人编制施工方案说明的内容: 施工方案、主要项目的施工顺序和施工方法、关键工程施工工艺及技术措施等。

11.4 异常恶劣的气候条件

本款约定为:

异常恶劣的气候条件的范围: 指项目所在地 30 年以上一遇的罕见气候现象【包括发生烈度七度(含七度)以上地震、龙卷风、工地受淹超过桥梁设计洪水水位以及不利的降水等引起的延误的情况】。

上述不利降水的衡量标准如下:

- a. 按本省气象部门统计的降水资料，取最近二十年的平均降水天数为标准;
- b. 按实际统计的年降水天数与(a)所指的年降水天数之差，每年计算一次; 监理人将根据承包人的申请予以评定，监理人评定恶劣气候对工程的影响还将考虑用施工期限内其它月份的异常良好的气候的时间予以补偿。异常气候在每一个月对工程进度影响的评定应在整个合同期内予以累计。
- c. 不考虑每一降水过程后所影响的施工时间。

增加 11.8 款:

在合同总工期未变的前提下，发包人或监理人根据工程实施情况或认为有必要的任何其它理由而提出工程阶段性工期要求，承包人一般应无条件地服从，不得因此要求调整工程费用。

14. 试验和检验

补充第 14.5 款:

当承包人与监理人就材料或设备的检验结果发生争端时，监理人可以将材料或设备的检查和检验委托给一家独立的检验单位。该检验单位必须具有国家技术监督

局和专业机构的认证资格。当该独立检验单位对材料或设备的检验结果证明监理人检验的结果是正确的，则承包人应接受监理人的指令，并承担委托检验费，否则，委托费应由发包人承担。

补充第 14.6 款：

在合同实施期间，根据工程需要，发包人可能在本工程工地进行有关试验，承包人应积极配合并承担相应的工作，但不得对因此可能发生的人工、机械闲置损失向发包人提出补偿要求。

16.1 价格调整

不调整。

16.2 法律变化引起的价格调整

在合同执行期间，因国家或省(自治区、直辖市)颁布的法律、法规出现修改或变更，使得承包人在履行合同中的费用发生增加或减少，发包人将不予补偿和扣除。

17.2 预付款

第 17.2.1 项约定为：

开工预付款支付：合同签订一月内发包人支付 10%签约合同价（不含暂列金额）的开工预付款。开工预付款按 17.2.3 项约定扣回。

17.2.2 预付款保函

本项目无需提交预付款保函。

17.3.1 付款周期

费用按下列约定方式支付：

- 1、月计量支付至实际完成合同价的 80%（提供跟踪审计联系单），预付款按照通用条款的要求进行扣回；
- 2、交工验收合格并完成移交后付至经审计确认价格的 97%；
- 3、竣工验收合格后付清经审计后的余款。

18.7 竣工验收

增加第 18.7.3 款：

18.7.3 为完成合同工程而由承包人实施的临时工程，工程竣工之后经监理人批准不须拆除的，其所有权归属发包人。

20.1 工程保险

本款约定为：

工程一切险、第三方责任险由承包人以承包人与发包人联名投保，投保的范围和

条件应符合招标文件及国家有关规定，保险费由承包人承担并支付，保险费在工程量清单 100 章中列支。保险方案经监理工程师核准后上报发包人，发包人批准后由承包人控制使用，结算时，承包人须提供合法票据，否则不予支付。

20.4 第三方责任险

本款约定为：

工程一切险、第三方责任险由承包人以承包人与发包人联名投保，投保的范围和

条件应符合招标文件及国家有关规定，保险费由承包人承担并支付，保险费在工程量清单 100 章中列支。保险方案经监理工程师核准后上报发包人，发包人批准后由承包人控制使用，结算时，承包人须提供合法票据，否则不予支付。

20.5 其他保险

本款补充内容如下：

承包人装备险和承包人职工的（人身）事故险等其他保险由承包人自行投保，保险费由承包人承担并支付，并包含在所报的单价中，不单独报价。承包人应在开工后 28 天内向发包人提交承包人负责保险的证明文件。若承包人没有进行投保，承包商应承担由此而导致的损失或赔偿责任。

根据宁人社〔2017〕216 号文《关于贯彻落实《省人力资源和社会保障厅 省住房住房和城乡建设厅 省交通运输厅 省水利厅 省安全生产监督管理局 省总工会关于深入推进建筑交通运输水利建设项目参加工伤保险工作的通知》的实施意见》的规定，本项目工伤保险费作为建设工程项目不可竞争的专用款项，由承包人向市社会保险经办机构按照工程总造价的 0.9% 一次性足额缴纳，项目实施时工伤保险费按实计量支付。

20.6.1 保险凭证

本项约定为：

承包人向发包人提交各项保险生效的证据和保险单副本的期限：合同签订后 28 天内。

20.6.4 保险金不足的补偿

本项细化为：

工程一切险、第三方责任险由承包人以承包人与发包人联名投保，投保的范围和

条件应符合招标文件及国家有关规定，保险费由承包人承担并支付，保险费在工程量清单 100 章中列支。保险方案经监理工程师核准后上报发包人，发包人批准后由承包人控制使用，结算时，承包人须提供合法票据，否则不予支付。以上保险免赔额不足部分的风险由承包人承担或由承包人进行投保。

承包人装备险和承包人职工的（人身）事故险等其他保险由承包人自行投保，保险费由承包人承担并支付。以上保险免赔额不足部分的风险由承包人承担。

20.7 其他事项

增加 20.7 项内容如下：

20.7.1 承包人应确定专门的保险联络人员，负责具体实施所有与本项目保险相关的事宜，主要包括：

- （1）记录所有可能引起保险理赔的事件，并及时联系和通知发包人和保险公司；
- （2）负责收集、准备和提供涉及保险理赔相关的资料；
- （3）协助发包人所安排的其它保险相关工作。

20.7.2 保险事故发生时，发包人和承包人有责任尽力采取必要的措施，防止或者减少损失。

保险事故发生后，购买保险方应积极理赔，出险方应积极提供资料和相应协

助。对于保险金不能补偿的损失，应由事故责任方承担赔偿责任。

保险事故发生后，承包人应在保单规定的时间内通知保险公司。如果因承包人未能在规定时间内将理赔要求尽快通知保险公司或拖延通知保险公司等承包人的原因，导致损害或丧失向保险公司理赔的权利，承包人由于保险事故发生的损失和施救费用将得不到发包人的补偿。

21.1 不可抗力的确认

第 21.1.1 (1) 目约定为：

(1) 地震、海啸、火山爆发、泥石流、暴雨（雪）、台风、龙卷风、水灾等自然灾害，但承包人从发包人提供的相关资料中能合理预见或能合理采取防范措施的自然灾害除外；

第 21.1.1 项补充：

本项所述(1)、(4)目风险应按照合同条款第 20 条的规定办理保险，以便在风险发生时，能保护发包人和承包人的利益不受到损害。

21.3.1 不可抗力造成损害的责任

本项(1)目补充：

a、由于合同条款第 21.1.1 项中的任何一种已投保的不可抗力风险造成的上述损失或损害，承包人应在事故发生后及时报告监理人和保险人并向保险人提出索赔。不能从保险人收回的免赔额部分由承包人自己承担，而超过保险人最高赔偿限额的损失部分由发包人和承包人平均分担。

b、由于合同条款第 21.1.1 项中的任何一种无法投保的不可抗力风险造成的上述损失或损害，承包人应在监理人要求的范围内弥补损失或损害。同时，监理人应按照规定在与承包人协商并报发包人批准后，确定合同价格的增加额，通知承包人，并抄送发包人。发包人和承包人均应采取措施尽量避免和减少损失的扩大，任何一方没有采取有效措施导致损失扩大的，应对扩大的损失承担责任。

c、由于不可抗力风险和若干其他风险结合而造成的上述损失和损害，在按照本目(a)或(b)(视情况而定)进行处理时，应考虑承包人和发包人双方按比例承担的责任。

22.1.1(10)其他情况

a. 承包人不服从发包人对施工的协调及统一安排。

b. 由于承包人原因引起暂时停工，承包人不采取积极补救措施造成工期严重延误。

22.1.2 对承包人违约的处理

补充第 (5) 目～第 (10) 目：

(5) 承包人发生第 22.1.1 (4) (10) b 目约定的违约情况时，因承包人工期延误，发包人可雇佣其他承包人完成部分工程或全部剩余工程。承包人无权对此提出反对意见，并应按合同规定完成合同工程其他部分的施工和缺陷修复。在这种情况下，发包人向承包人支付的合同价格中不应包括由其他承包人完成的那部分工程的价格。监理工程师应与承包人和发包人协商后确定由于承包人违约而给发包人造成的费用增加和其他损失，并由发包人从应付或到期应付给承包人的款项中扣除，监理人应将上述决定通知承包人，并抄送发包人。

(6) 承包人发生第 22.1.1 (4) (10) b 目约定的违约情况时，因承包人工期延

误，发包人在向承包人发出书面通知的 14 天之后可以进驻现场和接管工程，终止承包人对本合同工程的承包，但不因此解除合同规定的承包人的任何义务和责任，或影响合同赋予发包人或其他承包人的各种权利和权限。发包人可自行完成该工程，或邀请其他承包人完成该工程。发包人或其他承包人为了完成本工程可以使用任何承包人设备、临时工程和材料。

(7) 承包人发生第 4.5、4.6 款承诺的项目经理、项目总工没有按时进场，或进场后，未经批准又离开工地，发包人将按每天 10000 元扣除违约金，工地其他主要人员没有按时进场，或进场后，未经批准又离开工地，发包人将按每天 10000 元扣除违约金，发包人将向承包人收取违约金并在当期工程价款支付中扣除。由于以上原因发包人扣除的违约金达到合同价格的 10%时，发包人有权终止合同。

(8) 承包人发生第 4.5、4.6 款承诺的人员没有进场，项目经理、项目总工被更换或被要求离场，发包人可视具体情况按每次 10 万元向发包人提交违约金，工地其他主要技术人员（投标文件中申报人员）被更换或被要求离场按每次 11 万元向发包人提交违约金。

(9) 承包人发生第 22.1.1 (4) (10) b 目约定的违约情况时，若由于承包人自身原因不能完成工期目标，则按 20000 元/天标准扣除承包人的违约金。

(10) 在施工期间，承包人若违反施工操作及安全管理有关制度，一经发包人或其他监理单位发现，则按 10000 元/次标准扣除承包人违约金。

补充 25 款为：

25 廉政建设

在合同实施期间，发包人和承包人应根据交通运输部《关于在交通基础设施建设中加强廉政建设的若干意见》以及有关工程建设、廉政建设的规定为做好工程建设中的党风廉政建设，保证工程建设高效优质，保证建设资金的安全和有效使用以及投资效益。

补充 26 款为：

26 项目负责人登记管理办法

在合同实施过程中，承包人投入本项目的项目经理一般不得变更，如因故确需更换，必须申请发包人同意。无论是否征得发包人和监理人的同意（特殊情况除外），如出现项目经理更换的情况，发包人将按照“关于印发《江苏省交通运输工程项目施工监理单位现场负责人信用等级评定办法》的通知（苏交规〔2010〕5 号文）”的相关规定对人员到岗情况、履职表现和变更情况进行登记、管理，并上报江苏省交通行政主管部门。

补充 27 款为：

27 履约考核

在工程实施期间，发包人将按照江苏交通行业相关履约考核办法的规定对承包人进行履约考核，并将履约考核结果上报上级交通行政主管部门，由上级行政主管部门核实后计入承包人信用档案。

补充 28 款为：

28 奖罚措施

本工程报价视为优质工程报价。承包人应保证本工程施工完成后达到优良级

品，因此承包人应精心施工，认真考虑分析施工过程中可能出现的各种因素。若承包人未达到质量目标的要求，应无条件采取措施补救，直至工程达到优良级品。

补充 29 款为：

29 节能、环保要求

承包人在工程实施期间，应按照国家、江苏省及发包人的相关规定，按照节能、环保的要求进行施工，并制定相应的保障措施。发包人将委托相应专业机构对承包人节能、环保措施的落实情况进行检查监督，承包人应无条件予以配合并执行发包人提出的整改意见。上述所有工作发生的费用视为包含在投标报价中，不另行计量支付。

补充 30 款为：

30 单价构成分析

承包人在投标期间填报的单价分析表将作为确定变更项目单价的重要依据，若单价分析不够详细，将以监理人或造价咨询单位作出发包人认可的构成分析为准。

补充 31 款为：

31 承包人工程资金的监督

本工程资金应专款专用，承包人不得将本工程资金(包括发包人预付款、月支付款及承包人流动资金)用于其它工程。发包人的中期支付款将转入发包人指定的银行为承包人所设的专门账户，发包人有权不定期对承包人资金使用情况进行检查，发现问题及时责令承包人限期改正，否则将中止月支付，直至承包人改正为止。工程资金的使用由发包人和银行共同监督。

补充 32 款为：

32 保障农民工工资支付

承包人在合同执行期间应该严格执行《江苏省工程建设领域农民工工资保证金管理办法》（苏人社规【2022】4号印发）、苏交规〔2021〕2号《省交通运输厅关于交通工程建设领域保障农民工工资支付的意见》、国务院《保障农民工工资支付条例》、《国务院办公厅关于全面治理拖欠农民工工资问题的意见》、《交通运输部关于公路水运工程建设领域保障农民工工资支付的意见》等规定，切实做好农民工工资保障工作，相关要求增加如下：

(1) 承包人（包括其分包人）应依法与所招用的农民工订立劳动合同并进行用工实名登记，通过相应的管理服务信息平台（如有）进行用工实名登记、管理。未与承包人（包括其分包人）订立劳动合同并进行用工实名登记的人员，不得进入项目现场施工。

(2) 承包人应在工程项目部配备劳资专管员，对分包人劳动用工实施监督管理，掌握施工现场用工、考勤、工资支付等情况，审核分包人编制的农民工工资支付表。

(3) 承包人（包括其分包人）应建立用工管理台账，并保存至工程完工且工资全部结清后至少3年。

(4) 农民工工资应以货币形式，通过银行转账或者现金支付给农民工本人，不得以实物或者有价证券等其他形式替代。

(5) 承包人（包括其分包人）应按照与农民工订立的劳动合同中约定的工资支

付周期和具体支付日期足额支付工资。

(6) 承包人应分解工程价款中的人工费用，在签订合同后三十天内在工程项目所在地银行开设农民工工资专用账户，专项用于支付本工程项目的农民工工资。发包人应按照规定比例将应付工程款中的人工费用及时足额拨付至农民工工资专用账户，保障每月农民工工资专用账户中的资金数额不低于当月进度款的5%，人工费用拨付周期为1个月。农民工工资专用账户应向人力资源社会保障部门和工程项目行业主管部门备案，并委托开户银行负责日常监管，确保专款专用。

(7) 开设、使用农民工工资专用账户有关资料应由承包人妥善保存备查。

(8) 承包人应在施工现场醒目位置设立维权信息告示牌，明示下列事项：

①发包人、承包人及所在项目部、分包人、工程建设主管部门、劳资专管员等基本信息；

②当地最低工资标准、工资支付日期等基本信息；

③工程建设主管部门和劳动保障监察投诉举报电话、劳动争议调解仲裁申请渠道、法律援助申请渠道、公共法律服务热线等信息。

(9) 承包人应与分包人依法订立书面分包合同，约定工程款计量周期、工程款进度结算办法。

(10) 承包人应在分包合同中要求分包人按月考核农民工工作量并编制工资支付表，经农民工本人签字确认后，与当月工程进度等情况一并交承包人。

(11) 承包人根据分包人编制的工资支付表，通过农民工工资专用账户直接将工资支付到农民工本人的银行账户，并向分包人提供代发工资凭证。

(12) 用于支付农民工工资的银行账户所绑定的农民工本人社会保障卡或者银行卡，承包人（包括其分包人）不得以任何理由扣押或者变相扣押。

(13) 承包人应按时足额存储农民工工资保证金或者提交银行保函，具体要求见《江苏省工程建设领域农民工工资保证金管理办法》（苏人社规【2022】4号印发）。

第三节 合同附件格式

“第三节 合同附件格式”的内容详见《公路工程标准施工招标文件》(2018年版)。

第五章 工程量清单（另册）

第六章 图纸(另册)

第七章 技术规范

本招标文件项目专用文件对《公路工程标准施工招标文件》(2018年版)(第二册)“第七章 技术规范”进行了补充、完善和修改，进行过补充、完善和修改的条款以项目专用文件的规定为准，投标人应将项目专用文件和《公路工程标准施工招标文件》(2018年版)结合阅读。

第八章 工程量清单计量规则

除了招标文件（含补遗书）和工程量清单说明另有规定外，工程量清单计量规则按江苏省地方标准 DB32/T1553-2017《江苏省高速公路工程工程量清单计价规范》执行。

312 国道宁镇界至七乡河段建设工程交
通安全设施施工项目
G312NZ-JA1 标段

投 标 文 件

(商务及技术文件)

投标人：_____ (盖单位电子印章)

_____年_____月_____日

江苏省（自治区、直辖市）

_____（项目名称）_____（标段名称）

投标文件

（商务及技术文件）

投标人：_____

_____年_____月_____日

投标函

_____（招标人名称）：

1. 我方在仔细研究了_____（项目名称）标段施工招标文件的全部内容（含补遗书第____号至第____号），在考察完工程现场后，愿意以第二个信封（报价文件）中的投标总报价（或根据招标文件规定修正核实后确定的另一金额），按合同约定实施和完成承包工程，修补工程中的任何缺陷。

2. 我单位委派本标段的项目经理是_____

3. 我方承诺在招标文件规定的投标有效期内不撤销投标文件

4. 工程质量：_____，安全目标：_____，工期：_____日历天。

5. 如我方中标，我方承诺：

（1）在收到中标通知书后，在中标通知书规定的期限内与你方签订合同；

（2）在签订合同时不向你方提出附加条件；

（3）按照招标文件要求提交履约保证金；

（4）在合同约定的期限内完成合同规定的全部义务；

（5）在你方和我方进行合同谈判之前，我方将按照合同附件提出的最低要求填报派驻本标段的其他管理和技术人员及主要机械设

备和试验检测设备，经你方审批后作为派驻本标段的项目管理机构主要人员和主要设备且不进行更换。如我方拟派驻的人员和设备不满足合同附件要求，你方有权取消我方中标资格。

6. 我方在此声明，所递交的投标文件及有关资料内容完整、真实和准确，且不存在招标文件第二章“投标人须知”第 1.4.3 项和第 1.4.4 项规定的任何一种情形。

7. 在合同协议书正式签署生效之前，本投标函连同你方的中标通知书将构成我们双方之间共同遵守的文件，对双方具有约束力。

8. _____（其他补充说明）。

投标人：（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：（签字）

地址：

网址：

电话：

传真：

邮政编码：

日期：

附录 1、附录 2、附录 3、附录 4、附录 5、附录 6 资格审查条件的
内容见招标公告“投标人资格要求”。